EKİM 2017 10 TL SAYI: 34

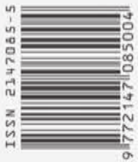
QUATTRORUOTE TÜRKİYE

LAMBORGHINI HURACAN PERFORMANTE



SÜRÜŞ İZLENİMİ
RANGE ROVER VELAR





LANSMAN:
JEEP COMPASS
SCANIA XT

LANSMAN
YENİ FORD FIESTA



SÜRÜŞ İZLENİMİ
YENİ SEAT IBIZA
PORSCHE PANAMERA
VOLVO XC 60
MAZDA MX-5 RF
BMW 3.18D
OPEL ASTRA TURBO
NISSAN X-TRAIL
PEUGEPT 3008
KIA PICANTO



2017 ULUSLARARASI FRANKFURT OTOMOBİL FUARI

İÇİNDEKİLER













GÜNAH KEÇİSİ

Hep böyle olur zaten. Derginin son günlerinde otomotivde ÖTV veya KDV zammı açıklanır. Şimdi de MTV zammı denk geldi dergi bitirme günlerine... Şimdi açıklandı ama MTV zammı, 2018 yılı itibariyle uygulanmaya başlanacak. Milyonlarca araç sahibini yakından ilgilendiren MTV zammı, 2018 yılında binek araçlar için uygulanacak. Yüzde 40 civarında gerçekleşecek olan zam, aracın yaşı ve motor büyüklüğüne göre değişiklik gösterecek. Maliye Bakanı Naci Ağbal yeni yılda uygulanacak Motorlu Taşıtlar Vergisi (MTV) hakkında zam oranlarını açıklamıştı Ağbal; "Yasal değişiklikle binek otomobillerin Motorlu Taşıtlar Vergisi"ni (MTV) yüzde 40 oranında artırıyoruz. Burada sadece binek otomobillere ilişkin bir vergi artışı var, diğer araçlarla ilgili normal yeniden değerleme oranında artış olacak" dedi. MTV zammı ile birlikte en düşük Motorlu Taşıtlar Vergisi 258 lira artacak.

İşte bu aşamada insan düşünmeden edemiyor: "bu zam haberi 2017 yılı otomobil satışını acaba nasıl etkileyecek" diye. Devletin "günah keçisi" otomotiv sektörü yine bir darbe daha yedi. Ancak ne olursa, şartlar ne kadar ne kafar kötüşse de otomotivde işler bir şekilde yürüyor. Ama ortada tatsız tuzsuz bir hava var. Yine de hayat da ticaret de devam ediyor işte...

Ahmet ÇELİK

QUATTRORUOTE 60 ANNI TÜRKİYE

İmtiyaz Sahibi ve Yayın Direktörü:
Ahmet Çelik
(sorumlu)

Yazı İşleri
Alev Öner

Görsel Yönetmen
Mukaddes Oraz

Test Editörü
Buğra Özkan

Çeviri
Kerim Şamlıoğlu

Katkıda Bulunanlar
Birkan Demir Çalışkan,
İlkim Sancaktaroğlu, Serkan Şahin,
Ali Dinç, Mustafa Kahveci,
Onuralp Basmacı

Yönetim Yeri: Kuşdili Cad.
Efes Çarşısı No: 12 D: 188
Altıyol / Kadıköy / İSTANBUL

Basıldığı Yer: MATSAŞ
Matsaş Matbaacılık ve Ambalaj San. Tic. A.Ş.
Atalar Mah. Kartopu Sok. No:3/A
Kartal/İstanbul Tel: 0216 306 26 26
Haziran 2017 Sertifika No: 33872

ISSN 2147085-5
Dağıtım: DÜNYA SÜPER DAĞITIM TİC. SAN. A.Ş.

Yayın Türü: Süreli - Aylık





VOLKSWAGEN T-ROC

Volkswagen, birçok kez tease ettiği yeni kompakt crossover modeli T-Roc'ı sonunda ortaya çıkardı.

Volkswagen tarihinde ilk kez mini SUV pazarına T-Roc ile resmen adım attı. Kasım ayında satışa çıkacak aracın Türkiye fiyatı da aşağı yukarı tahmin edilebiliyor.

Volkswagen, compact crossover segmentinde yer alacak yeni modeli T Roc'u, İtalya'nın Como Gölü yakınlarında düzenlediği bir etkinlikle tanıttı.

Volkswagen CEO'su Dr. Herbert Diess, lansmanda yaptığı açıklamada, «SUV kategorisi tüm dünyada giderek daha fazla tercih ediliyor ve otomotiv endüstrisindeki payı artıyor» dedi. Dies, önümüzdeki birkaç yıl içerisinde global olarak pazara sürülen Volkswagen modellerinin 19 tanesinin SUV modelleri olacağını ve toplam satışlarının yüzde 40'ına ulaşacağını belirtti.

T-Roc'un benzinli cephesinde 1.0 TSi, 1.5 TSi ve 2.0 TSi üniteler yer alacak. 3 silindirli 1.0 TSi ünite 115 Ps güç ve 200 Nm torku ile 6 ileri manuel şanzımana ve önden çekiş sistemine sahip olarak sunulacak.

T-Roc'un dizel cephesinde ise 1.6 litrelik TDi ve 2.0 litrelik TDi üniteler yer alacak. Giriş seviyesinde yer alacak olan 1.6 litrelik TDi ünite 115 Ps gücünü ve 250 Nm torkunu 6 ileri manuel şanzıman ile ön tekerleklerine aktaracak.

T-ROC, Volkswagen'in modelleri arasında Golf ile Tiguan arasına konumlanıyor. Model aynı zamanda Almanya'da ön siparişlere açılarak yeni alıcıları için talep topluyor.

Alfa Romeo efsanesi 50 yaşında!

Bir asrı aşan tarihiyle, dünyanın en köklü otomobil üreticilerinden Alfa Romeo'nun güncel model gamına ilham kaynağı olan ikonik 33 Stradale modeli, bu yıl 50'nci yaşını kutluyor.



Stradale anısına düzenlenecek kutlamalar kapsamında ilk olarak 33 farklı yarış otomobili, Arese'de yer alan Museo Storico Alfa Romeo müzesinde sergilenecek.

Alfa Romeo'nun tüm dünyadaki ün ve başarısına ön ayak olan ve zamansız güzelliği ile tarihi modellerinden biri haline gelen 33 Stradale bu yıl 50'nci yaşını kutluyor.

"La bellezza necessaria / kaçınılmaz güzellik" adı altında özelleşen sergi, bu yıl 33 Stradale'nin 50'inci yıl dönümü için yapılacak etkinliklerin ilk ayağını oluşturuyor. Ağustos sonunda ziyaretçilere açılan sergi boyunca tam 33 adımda, 33 farklı yarış otomobili gözler önüne serilirken, serginin tam kalbinde, Stradale doğasının temellerini atan 33 Stradale modeli prototipi yer alıyor. Öte yandan 33'ün şasisi üzerinde geliştirilen Carabo, Iguana, 33/2 Speciale, Cuneo ve Navajo gibi konsept otomobiller de sergide ziyaretçilerin beğenisine sunuluyor.

Bundan 50 yıl önce 1967'de, Monza Pisti'nde gerçekleşen Formula 1 Grand Prix'i akşamında ilk kez tanıtılan 33 Stradale modeli, 1920'li yıllardan beri gelen «dört yapraklı yonca» geleneğinin en önemli temsilcilerindendi.



Audi'den Sıkışık Trafiğe Kesin Çözüm

Audi tarafından geliştirilen sıkışık trafik pilotu, yoğun trafikte 60 kilometre kadar otomatik sürüş gerçekleştiriyor. Audi AI sıkışık trafik pilotu, dünyada SAE standartlarına göre 3. seviyede otonom sürüşe olanak tanıyan ilk sistem.



Audi AI sıkışık trafik pilotu, yeni Audi A8'in yoğun trafikte 60 kilometreden düşük hızlarda ilerlemesi durumunda, ana yollarda ve iki yönlü trafiğin fiziksel bariyerlerle ayrıldığı çok şeritli otoyollarda sürüş kontrolünü ele alıyor. Sistem, kendi şeridinde durma pozisyonundayken ilerleme, hızlanma, direksiyon kontrolü ve frenleme gibi fonksiyonları yerine getiriyor. Ayrıca aniden öne geçen araçları algılıyor.

Sürücü, orta konsol üzerindeki AI düğmesine basarak sıkışık trafik pilotunu devreye aldığında, ayağını gazdan, ellerini de direksiyondan çekebiliyor. Yine de sürücünün, tetikte kalması ve sistemin komutuyla otomobilin kontrolünü devralmaya hazır olması gerekiyor. 2. Seviyede otonom sürüşün aksine, otomobili sürekli takip etmek zorunda olmayan sürücüler, araçtaki bilgi ve eğlence sisteminin desteklediği başka bir etkinliğe odaklanabiliyorlar. Audi sanal kokpit, yeni A8'in hareketlerini ve çevresindekileri biçimlendirilmiş bir şekilde görüntülüyor.



Jeep Renegade'e Yeni Donanım Seçeneği

Arazi araçlarının ikonik markası Jeep'in kompakt Renegade modeli yeni donanımıyla bayilerdeki yerini aldı. Model yelpazesinin yeni üyesi Renegade Longitude Premium, farklı donanım seçeneğiyle, üst düzey konfor, güvenlik ve teknolojik unsurları bir arada sunarak dikkatleri üzerine çekiyor.



Jeep markasının daha geniş kitlelere ulaşmasını sağlayan ve kompakt SUV arenasının en başarılı modellerinden birisi olarak kabul edilen Renegade, yepyeni bir donanım seçeneği ile satışa sunuluyor. Jeep Renegade Longitude Premium'da, Yokuş Kalkış Destek Sistemi, Elektronik Devrilme Önleme Sistemi gibi yüksek seviye güvenlik ekipmanlarının yanı sıra 5 inçlik dokunmatik ekrana sahip multimedya sistemi, elektrikli sürücü koltuğu, elektronik iklimlendirme kontrollü otomatik klima gibi konfor donanımları standart olarak sunuluyor. Ayrıca 17 inçlik alüminyum alaşımlı jantlar ve tavan rayları da Renegade'in dinamik görünümünü taçlandırıyor.

Üst sınıf donanım seviyesi, 120 HP gücündeki 1.6 Multijet dizel motoru ve otomatik şanzıman seçeneğiyle dikkat çeken Renegade Longitude Premium, 123 bin 850 TL'den başlayan fiyatlarla satışa sunuluyor. 

Toyota'dan Özel Model Yaris GRMN

Yaris GRMN, Toyota'nın Dünya Ralli Şampiyonası'nda yarışan Yaris WRC'den ilham alınarak Avrupalı tüketiciler için tasarlandı.

2018 yılının başında yalnızca 400 adet üretilmesi planlanan otomobilin, henüz üretimine başlanmadan ön satışlarının kapanmış olması otomobil tutkunlarını ne kadar heyecanlandırdığını da ortaya koydu. Frankfurt Otomobil Fuarı'ndaki Toyota standının en ilgi çeken modellerinden biri olan üstün performansa sahip Yaris GRMN için 2015 yılından bu yana efsanevi Nürburgring Pisti'nde geliştirme çalışmaları yapıldı. Standart modelden 24 mm daha alçak olan Yaris GRMN, 212 HP güç ve 250 Nm tork üreten 1.8 litrelik motoru kullanıyor ve segmentinin en güçlü modelleri arasında yer alıyor. Gücünü altı ileri manuel şanzımanla ön tekerleklere aktaran Yaris GRMN, 0-100 km/s hızlanmasını sadece 6.3 saniyede gerçekleştiriyor ve 230 km/s'lik maksimum hızı ise elektronik olarak sınırlandırılmış. Sadece 1,135 kg ağırlığa sahip Yaris GRMN, bu sayede sınıfının en iyi güç/ağırlık oranını sunuyor. Yaris GRMN, hafif alaşım 17 inç BBS jantları, ortada konumlandırılan egzozu ile Toyota'nın yarış takımı GAZOO Racing'in beyaz, siyah ve kırmızıdan oluşan renklerine sahip. 



Porsche Cayenne Yenilendi

Porsche Cayenne'in üçüncü nesli ilk kez gün yüzüne çıktı. Araç önceki versiyona göre biraz daha uzarken, kullanılan aliminyum malzeme sayesinde ağırlığında bir artış meydana gelmedi.

Alman spor otomobil üreticisi Porsche, en popüler ve son zamanlarda en çok bilinen SUV modeli Cayenne'i yeniledi. SUV çılgınlığına dahil olduğunda markanın birçok hayranı tarafından beğenilen bu araç artık 3. nesliyle yollara çıkmaya hazır hale geldi.

Görünümüne bakıldığı zaman neredeyse eski halini anımsatıp yenilenme operasyonu geçirmiş gibi durduğunu düşüncesi veren otomobilde farklı farlar ve daha geniş ön panjur görev yapıyor. 19, 20 ve 21 inç çaplı jantların yanında ince uzun stoplara sahip olan yeni Cayenne'in bagaj kapağı üzerinde uzanan stop lambası da markanın diğer modellerini anımsatıyor.

İç mekanında değişim daha büyük olan Porsche Cayenne'in konsol yapısı Panamera'ya göz kırpıyor. Üç kollu direksiyon simidinin ardında analog devir göstergesi yer alırken geriye kalan göstergeler dijital. Orta konsolda 12.3 inçlik dokunmatik ekran görev yaparken sadeleştirilen vites konsolunda dokunmatik düğmeler görev yapıyor.

Aks mesafesi 2.89 metreyle aynı kalan Porsche Cayenne'in boyu 4.92 metreye ulaşmış. Bu sayede bagaj hacmi de büyüyerek 770 litre hacim sunmaya başlamış. Bu arada ailede genel olarak 65 kg'lık ağırlık azalarak toplam ağırlıkta hafiflemeye katkı sağlamış.

İlk başta iki farklı benzinli motora sahip olarak satılacak Porsche Cayenne'in giriş versiyonunda turbo beslemeye sahip, 3 litre hacimli V6 motor bulunuyor. 340 beygir güç, 450 Nm tork üretebilen motor 8 ileri vitesli otomatik şanzıman, Sport Chrono paketi ve dört tekerlekten çekiş sistemiyle aracı 0'dan 100 km/s sürate 5.9 saniye gibi bir değer ile ulaştırabiliyor.

Porsche Cayenne S'te görev yapan motorsa daha küçük hacimli. Audi RS5 modellerinde de kullanılan 2.9 litre hacimli v6, çift turbo beslemeyle 440 beygir güç, 550 Nm tork üretebiliyor. Bu motorla donatılan otomobil 0'dan 100 km/s sürate 4.9 saniyede ulaşabilirken maksimum sürati 265 km/s olarak açıklanıyor.





SUV SINIFINDA TAHT MÜCADELESİ

Geçtiğimiz yıl büyük ivme kazanan SUV segmenti, 2017 yılında kıyasıya bir rekabete sahne oluyor.

Türkiye'de ve dünyada hızla yaygınlaşan SUV (Sport Utility Vehicle) trendi ile birçok yeni model yollara dâhil oldu. Yerden yüksek yapıları, geniş yaşam alanları ve yükleme kapasiteleri ile dikkat çeken bu otomobiller hem arazi hem de şehir kullanımlarına uygun yönleriyle karşımıza çıkıyor. Birçok yeni modelin günümüze dahil olduğu bu segmentte kıran kırana bir rekabet yaşanıyor. ODD (Otomotiv Distribütörleri Derneği) rakamlarına göre Geçtiğimiz yıl 18 bin 365 adet satış gerçekleştiren Nissan Qashqai 2016'nın en çok tercih edilen kompakt SUV modeli olmuştu.

2017'nin ilk 6 aylık döneminde ise 6 bin 926 adet satışı gerçekleşen Dacia Duster, yılın en çok tercih edilen SUV modeli olarak ilerliyor. Hemen arkasında bulunan Nissan Qashqai ise, 6 bin 863 satış ile liderlik için yakın takipte ilerliyor. En çok tercih edilen üçüncü SUV modeli Hyundai Tucson ise 3 bin 711 adetle SUV pazarının öncüleri konumundaki yerini koruyor.

İŞTE EN ÇOK TERCİH EDİLEN 10 KOMPAK SUV MODELİ

1-	DACIA DUSTER:	6.926
2-	NISSAN QASHQAI:	6.863
3-	HYUNDAI TUCSON:	3.711
4-	PEUGEOT 3008:	2.576
5-	RENAULT KADJAR:	2.072
6-	FORD KUGA:	1.674
7-	KIA SPORTAGE:	1.426
8-	HONDA HR-V:	514
9-	AUDI Q2:	469
10-	SEAT ATECA:	329


Hyundai Tucson



Nissan Qashqai



Dacia Duster

JEEP'İN YENİ YILDIZI: COMPASS

Segmentine ismini veren Jeep, kompakt SUV sınıfında iki yıl aradan sonra tamamen yenilediği modeli Compass ile güçlü bir giriş yaptı.



Jeep Marka Direktörü
Sinan Saip Bel



Dünyanın farklı noktalarındaki müşterilerin ortak beğenisi için geliştirilip üretilen yeni Jeep Compass, Türkiye'de biri benzinli, ikisi dizel olmak üzere toplam 3 motor seçeneği ve 2 zengin donanım paketiyle satışa sunuldu. Lansmana özel 189 bin TL'den başlayan satış fiyatıyla lüks kompakt SUV segmentinin en yeni oyuncusu olarak rekabete katılan Jeep Compass, standart olarak sunulan 4x4 çekiş sistemi ve 9 ileri otomatik şanzıman gibi özellikleriyle ön plana çıkıyor. Jeep Marka Direktörü Sinan Saip Bel, "Eylül ayı itibarıyla satışa sunduğumuz Jeep Compass, lüks kompakt SUV müşterileri tarafından merakla beklenen, off-road kabiliyetinin yanı sıra diğer ürün özellikleriyle de segmentini yukarı çekecek bir model olarak ön plana çıkıyor. Dünya genelinde yoğun talep gören, yılın son çeyreğinde satışına başlıyor olduğumuz Jeep Compass'tan satışa sunmak üzere, ilk etapta 150 adet araç getirdik. Modelin daha yolara çıkmadan büyük talep gördüğünü artan telefon trafiğimizden anlıyoruz" dedi.

Geleneksel premium Jeep tasarımı ve açık hava keyfi

Yeni Jeep Compass zarif ve güçlü tasarım hatlarıyla dikkat çekiyor. Otomobilin yeni ve geniş gövde tasarımı ve mükemmel orantısı ilk bakışta heyecan uyandırıyor. Compass'ta, efsanevi yedili ızgaranın dışındaki bölümler, parlak siyah yüzeylerle yeniden yorumlanarak modernize edildi. Ön farların etrafını çevreleyen siyah kontür araca daha dinamik bir görünüm kazandırırken, aynı zamanda Yeni Jeep Compass'a kişilikli ve özgün bir görünüm sağlıyor. Arkaya doğru eğimli tavan çizgisi, şişkin çamurluklar ve belirgin omuz çizgisiyle yeni Jeep Compass son derece dinamik bir profil sergiliyor. Opsiyonel olarak sunulan parlak siyah tavan kompakt SUV segmentinde benzersiz ve özgün bir görünümü beraberinde getiriyor.

Çift parçalı açılabilir cam tavan, mümkün olan en geniş açılma alanını sağlarken sürücü ve beraberindeki yolculara açık hava özgürlüğü sunuyor. Yeni Jeep Compass arka tasarımında da çekici bir görünüm sunuyor. LED teknolojisine sahip stop lambaları, aracın arka tasarımını domine ediyor. Bagaj kapağına kadar uzanan iki parçalı stop tasarımı ise Yeni Jeep Compass'ın genişlik algısını arttırıyor.






Üstün özelliklere ve teknolojilere sahip premium iç mekân

Yeni Jeep Compass, sürücü ve beraberindeki yolcularını malzeme kalitesi yüksek, üstün teknik detaylarla bezenmiş iç mekânıyla karşılıyor. Trapez formlu orta konsolun üst bölümü donanım seviyesine göre değişkenlik gösteriyor; Longitude donanım seviyesi 5 inç, Limited versiyon ise 7 veya 8,4 inç'lik Car Play & Android özellikli dokunmatik ekrana ev sahipliği yapıyor. Opsiyon olarak sunulan 8,4 inç'lik dokunmatik ekranda Türkçe Navigasyon özelliği de bulunuyor. Bu bölümün altında iklimlendirme sistemine ait kumanda paneli ve hemen altında ise ayrı bir bölüm olarak vites konsolu yer alıyor. Vites kolu, Selec-Terrain kumanda paneli, elektrikli el freni, 'start&stop' (ESS) düğmesi, ses kontrol düğmesi ve mobil cihaz şarj ve bağlantı girişi ergonomik bir dizilimle orta konsolda toplanıyor.

Sürücünün görüş alanında olacak şekilde tasarlanan gösterge panelinin ortasında donanım seviyesine bağlı olarak 3,5 inç veya 7 inç olmak üzere iki farklı LED bilgi ekranı (DID) bulunuyor. Sınıfının en büyük bilgi ekranlarından biri olan 8,4 inç'lik versiyonda sürücü ekranda yer alacak bilgileri ihtiyacına göre kişiselleştirebiliyor. Ses sistemi veya sesli komut sistemi olmak üzere birçok fonksiyona erişim sağlayan çok fonksiyonlu direksiyon sürüş ergonomisini arttırırken sürücüye gözünü yoldan ve ellerini direksiyondan ayırmadan çoğu araç fonksiyonuna erişme imkânı tanıyor. Laptop veya tablet için tasarlanan ön yolcu bölümündeki file tipi cep veya çok katlı bagaj zemini başta olmak üzere akıllı tasarlanıp uygulanan saklama alanları kabin içindeki kalabalığın önüne geçerken kullanım ergonomisini de arttırıyor.

İki farklı 4x4 sistemi ve sınıfının en iyi off-road kabiliyeti, etkili motorlar

1.4lt. 170 HP ve 2.0lt. 170 HP'lik Limited versiyonda sunulan 'Jeep Selec-Terrain' 4x4 sürüş sistemi, her türlü hava ve yol şartında mümkün olan en iyi dört tekerlekten çekiş performansını sunmak üzere sürücüye "Normal, Kar, Kum ve Çamur" sürüş modları sunuyor. 9 ileri otomatik şanzıman bütün dört tekerlekten çekişli Jeep Compass versiyonlarda standart olarak sunuluyor. 4x2 güç aktarma sistemiyle donatılan Jeep Compass versiyonları ise altı kademeli manuel şanzımanla kombine ediliyor.

Biri benzinli ikisi dizel olmak üzere 3 farklı motor seçeneği ile satışa sunulacak olan Jeep Compass'ın, 5500 d/d'de 170 HP, 2500 d/d'da 250 Nm tork üreten 1.4 litre MultiAir2 Turbo motoru, dokuz vitesli otomatik şanzıman ve 4x4 konfigürasyonu ile tamamlanıyor. 120 HP ve 320 Nm tork üreten, altı vitesli manuel şanzıman ve 4x2 konfigürasyonuna sahip Stop&Start'lı verimli 1.6-litre MultiJet II motorlu Jeep Compass versiyonu dizel seçeneklerinden birini oluşturuyor. Dokuz ileri otomatik şanzıman ve 4x4 konfigürasyon ile 170 HP gücü üreten Stop&Start'lı 2.0-litre MultiJet II motor ise yepyeni Compass'ın dizel serisini tamamlıyor.

Sipariş üzerine getirilecek olan 2.0lt 170 HP'lik motorla donatılan Trailhawk modelinde ise 2.5 cm'ye yakın bir oranda arttırılmış sürüş yüksekliği, kayma plakaları, 30 derece yaklaşma, 24.4 derece karın açısı ve 33.6 derece uzaklaşma açısı sağlayan eşsiz ön ve arka kemerler, çevik 17 inç arazi lastikleri ve 216 mm'ye kadar yerden yükseklik özellikleri bulunuyor.




YENİ SCANIA XT ZORLU İŞ SAHALARINDA

2017'de yılın kamyonu ödülünü alan Scania XT yüzde 100 SCR teknolojisi ile çalışan motor seçenekleri ile Türkiye yollarına adım attı.







Doğuş Otomotiv Scania Genel Müdürü
İlhami Eksin

Scania, geçen yıl lansmanını yaptığı uzun yol araçlarının ardından, zorlu inşaat koşullarında çalışan müşterilerinin ihtiyaçlarına yönelik yepyeni çözümler sunuyor. Uzun yol araçlarının, Avrupa'da gerçekleştirilen çok sayıda performans testlerinde kazandığı birincilik ödülleriyle başarısını kanıtlamasının ardından, XT ile inşaat sektöründe de çıtayı yükseltmeyi hedefliyor. Scania XT, 4x2 çekicilerden 6x4 ve 8x4 kamyonlara kadar tüm dingil konfigürasyonlarıyla birlikte tercih edilebiliyor.

Eksin "105 Milyon Euroluk yatırım ile geliştirildi"

Doğuş Otomotiv Scania Genel Müdürü İlhami Eksin, İnşaat sektörünün, ülkemiz ekonomisinin can damarlarından biri olduğunu ifade etti ve Yeni Nesil Scania inşaat araçlarının sağlamlık, kullanım kolaylığı, güvenlik ve düşük işletme maliyeti ile önemli bir fark yaratacağını belirtti.

Eksin, Scania'nın uzun yol serisinde ulaştığı başarıyı, zorlu koşullarda çalışan inşaat araçlarında da yakalayacağından emin olduğunu belirterek şunları söyledi;

"Yeni nesil araçlar için yapılan 2 milyar Euro'luk yatırımların ardından, Scania XT'nin geliştirilmesi için 105 milyon Euro ilave yatırım yapıldı. Geçen yıl S, R ve G kabinleri müşterilerimizin beğenisine sunmuştuk. Bugün yeni G kabin varyantlarının ve P kabinin lansmanını yapıyoruz. Scania XT, müşterilerimizin beklentilerinin ötesinde bir fayda sağlayacak şekilde tasarlandı. Araçların kesintisiz çalışabilmesi için dayanıklılık en üst seviyeye çıkarıldı. Yeni teknolojiler, müşterilerimizin kazançlarını artırmak ve işletme maliyetlerini düşürmek amacıyla sektör standartlarının oldukça üzerindeki testlerle optimize edildi."

En Dayanıklısı: Scania XT

Scania XT, kabin önünden 150 mm çıkıntılı bir çelik tampona sahip. Çıkıntılı ayna tasarımı, ön far koruma kafesi ve çelik tampon, "XT" Logosu ile birlikte aracın güçlü görüntüsündeki en önemli bileşenleri oluşturuyor. Yolcu tarafındaki çamurluğun üstünde yer alan yük kontrol basamağı, yüksek hava emiş ve dikey egzoz çıkışı ile kabin çevresindeki görüntü tamamlanıyor. Ayrıca kapı altı XT led farlarından, XT koltuk döşemelerine kadar pek çok aksesuar müşterilerin tercihine sunuluyor.

Dikey egzoz ve filtreleme kapasitesi 40 kilograma yükseltilen dikey hava emiş, tozlu ortamlarda tıkanmalara bağlı araç onarım ihtiyacını ve yüksek yakıt tüketimini minimuma indiriyor. 40 tonluk kapasiteye sahip çeki pimi, alt koruma plakası ve güçlendirilmiş şasi gibi pek çok özellik araçların zorlu şartlarda, ağır darbelere rağmen kesintisiz çalışabilmesini sağlıyor.

Ayrıca araçlar üstün manevra kabiliyeti, opticruise otomatik şanzıman ve mükemmel görüş alanı sayesinde, kent merkezlerindeki çalışma koşullarında bile rahatlıkla ve işi aksatmadan, güvenle hizmet vermeye devam edebiliyor.

Her ihtiyaca uygun motor seçenekleri ile yüzde 10'a varan yakıt tasarrufu

Scania, yüzde 100 SCR ile çalışan Euro 6 motor seçeneklerini sürekli olarak yenileyerek zenginleştiriyor. 9 litre ve 13 litrelik sıralı ile 16 litrelik V8'lerden oluşan üç motor ailesiyle, 280-730 beygir gücü aralığında 13 farklı motor seçeneği müşterilerin beğenisine sunuluyor. Üstelik Scania XT, eksiksiz, bütün motor seçenekleri ile birlikte tercih edilebiliyor.

Yeni Kabinlerle Verimli Çalışma Ortamı

Yeni Nesil Scania kabinler dayanıklılığı, konforu ve güvenliği ile ön plana çıkıyor. Çelik kafes, genişlik, ferahlık ve kaliteli malzeme kullanımı sürücülerin verimli, dikkatli ve rahat çalışabilmesi için tüm olanakları sağlıyor.

Scania'dan bir ilk daha: Elektrikli el freni (AutoHold)

Scania, sektöründe bir ilke daha imza atıyor. Yeni nesil İnşaat serisinde elektrikli el freni seçeneği bulunuyor. Ağır vasıta boyutuna uyarlanan teknoloji binek araçlara eşdeğer bir sistemle çalışıyor. Yokuş kalkış desteği (hillhold) ile tam uyum içerisinde çalışacak şekilde tasarlanan elektrikli el freni, aracı en dik rampalarda bile ileri geri kaymadan tutabiliyor, trafikteki dur kalklarda otomatik çalışıyor. Araç, uzun süre hareketsiz kalırsa, sürücü kapısı açılırsa ya da çok düşük hızlarda emniyet kemeri çıkarılırsa el freni kendiliğinden etkin konuma geçiyor.



YENİ FORD FiESTA'DA TEKNOLOJİK DEVRİM

B sınıfı hatchback modellerin gözdesi Ford Fiesta, yeni nesli ile tasarımsal üstünlüğü, teknolojiklerş ve gelişmiş sürüş özellikleriyle Türkiye yollarına adım attı.

B segmentinin önde gelen modellerinden Ford Fiesta, segmentinin en çok versiyon sunan modeli olmak üzere yenilendi. Yeni Fiesta'nın her biri ayrı karakterde müşteri kitlesine hitap eden versiyonları arasında şık Fiesta Trend&Titanium, Ford Performance araçlarından ilham alan Fiesta ST-Line, modern lüks detayları ile Fiesta Vignale, crossover olarak sunulacak Fiesta Active ve yüksek performanslı Fiesta ST serileri yer alıyor.

SYNC3 ve B&O PLAY Müzik Sistemi ile mükemmel eğlence deneyimi

Ford'un gelişmiş araç içi eğlence ve sesli komut sistemi SYNC 3, Fiesta sürücülerinin basit sesli komutlarla araç içi sistemleri ve bağlı akıllı telefonlarını kontrol etmesine imkan tanıyor. Sistem, Apple CarPlay ile uyumlu ve ayrıca SYNC AppLink aracılığıyla Spotify gibi çeşitli akıllı telefon uygulamalarının sesle aktive edilmesini de sağlıyor.

Ford'un global ürün portföyüne özel yeni B&O PLAY sistemi, ilk defa Fiesta'da sunuluyor ve her bir ayrı Ford modeli için özel olarak uyarlanmış ses sistemi konumlandırması ve özelleştirilmesi ile üstün bir ses deneyimi sunuyor.

İç tasarımda konfor ve bireysel stil

Fiesta'nın kullanıcı odaklı iç tasarımında, müşterilerin akıllı cihazlarını ve tabletlerini kullanma alışkanlıklarından ilham alınıyor. Ergonomik tasarımı ve yumuşak dokunuşlu malzemeleriyle daha hacimli ve lüks bir ilk izlenim bırakan iç mekan, müşterilerin yeni bir kişiselleştirme seçenekleri yelpazesiyle özelleştirebilecekleri, sakinleştirici ve huzurlu bir alan sunmasına yardımcı oluyor.



Yüksekliği ayarlanabilen sürücü koltuğu, daha fazla konfor için yeniden düzenlenmiş bel desteği sunarken kafalık konumlandırması da tüm yolcuların faydalanabileceği şekilde optimize ediliyor.

Yeni Fiesta'da daha keyifli sürüş

Bor çelik, lazer kaynak, daha sert ön-yan şasi bağlantı noktaları ve kaynaklı bağlantı noktalarının daha fazla kullanılması, burulma sertliğinde yüzde 15 oranında artış sağlıyor. Ön tekerlek aralığının 30 mm, arka tekerlek aralığının 10 mm ve aks mesafesinin 4 mm artmasıyla süspansiyonun daha büyük 18 inç jantlar için optimize edilmesi sağlanıyor. Daha hafif ve sert, anti-roll bar, daha iyi dönüş kontrolüne ve sürüşe katkıda bulunuyor. Dişli sürtünmesinin azaltılması ile vites kutusu artık vites geçişlerinin daha sarsıntısız olmasını sağlıyor.

Yakıt verimliliğini yüksek performansla sunan motor seçenekleri

Yeni Fiesta'nın gelişmiş güç aktarma organları arasında 6 yıl üst üste Avrupa'nın sınıfında en iyi motoru ödülüne sahip 100 PS

1.0 litre EcoBoost benzinli ve düşük yakıt tüketim değerleri ile ön plana çıkan 1.1 litre benzinli ve 1.5 litre dizel motor seçenekleri yer alıyor. 1.0 litre EcoBoost benzinli motor 100 PS güç seçeneği ve 118 g/km'den başlayan CO_2 emisyon değerleri ile 5.2 l/100 km yakıt verimliliği sağlayan altı ileri vitesli otomatik şanzıman ve direksiyondan vites değiştirme özelliği ile sunuluyor.

Ford'un 1.1 litre benzinli motoru, atmosferik basınçlı önceki 1.25 litre benzinli motorun yerini alarak 85 PS güç ve beş vitesli yeni manuel şanzımanla sunuluyor. Daha fazla güçle birlikte 101 g/km'den başlayan CO_2 emisyonu ve önceki motora göre %18 iyileştirme ile 4.4 l/100 km yakıt verimliliği sağlıyor.

Fiesta'da sunulan yüksek güçlü 1.5 litre TDCi motor, altı vitesli manuel şanzıman, 89 g/km CO_2 emisyonu ve 3.5 l/100 km yakıt verimliliği ile çok yönlü güç, tork ve yakıt verimliliği ve keyifli bir sürüş deneyimi sağlıyor. 1.5 litre TDCi motor ayrıca, Ford'un yeni altı vitesli manuel şanzımanıyla destekleniyor ve önceki Fiesta'dan 10 PS fazla olan 85 PS güç üretiyor.





PAZAR ANALİZİ - OCAK-A

Satışlar

ODD verilerine göre Otomobil ve Hafif Ticari Araç Toplam Pazarı ilk sekiz aylık dönemde %2,3 azaldı. Otomobil Pazarı %3,4 azalırken, Hafif Ticari Araç Pazarı %1,5 arttı. Ağustos özelinde otomobil satışları önceki yılın Ağustos ayına göre %1,7 artarken, hafif ticari araç satışları %0,4 arttı.



İlkim Sancaktaroğlu

2017 yılı Ağustos sonu itibari ile 1600cc altındaki otomobil satışlarında %3,6 azalış, 1600-2000cc aralığında motor hacmine sahip otomobil satışlarında %0,9 azalış ve 2000cc üstü otomobillerde %49,9 azalış izlendi. 2017 yılı Ağustos sonunda dizel otomobil satışlarının payı %61,5'e geriledi ve otomatik şanzımanlı otomobillerin payı %58,0'e yükseldi.

2017 yılı Ağustos sonu otomobil pazarı segmentinin %83,9'u vergi oranları düşük olan A, B ve C segmentlerinde yer alan araçlar oluşturdu. Segmentlere göre değerlendirildiğinde, en yüksek satış adetine %52,2 pay alan C (220.769 adet) segmenti ulaştı. Kasa tiplerine göre değerlendirildiğinde ise en çok tercih edilen gövde tipi yine Sedan otomobiller (%49,4 pay, 209.202 adet) oldu.Hafif Ticari Araç pazarı gövde tipine göre değerlendirildiğinde, en yüksek satış adetine %69,8 pay ile Van, ardından %12,2 pay ile Kamyonet, %9,3 pay ile Minibüs ve %8,7 pay ile Pick-up yer aldı.

Otomobil pazarı, 10 yıllık Ağustos ayı ortalama satışlara göre %33,26 artış gösterdi.



Hafif ticari araç pazarı, 10 yıllık Ağustos ayı ortalama satışlara göre %0,48 arttı.



2017 yılı Ağustos sonu otomobil pazarı motor hacmine göre incelendiğinde aşağıdaki tabloda görüldüğü gibi, ÖTV'si düşük, 1600cc'den küçük motorlu araçlar satışların büyük çoğunluğunu oluşturuyor. İlk 8 ayda 40 adet elektrikli, 2.359 adet hibrit otomobil satıldı. Dizel otomobil satış adetleri geçen yılın aynı dönemine göre %4,5 azaldı ve payı %61,5'e düştü.



İlk 8 ayı segmentler açısından toplam otomobil pazarını incelediğimizde paylar ve geçen yıla göre değişim aşağıdaki şekildedir. C segmenti dışındaki segmentlerin payları azalmıştır.

- A segmenti %0,3 (-%3,4)
- B segmenti %31,4 (-%4,6)
- C segmenti %52,3 (+%2)
- D segment %12,5 (-%16,9)
- E segmenti % 3 (-%8,4)
- F segmenti %0,5 (-%24,2)

Gövde tipleri açısından incelediğimizde ise, aşağıdaki rakamlardan görüleceği gibi en önemli artış (station wagon satış adetleri çok düşük) SUV segmentinde gerçekleşmiş.

ĞUSTOS 2017



● Sedan %49,4 (-%1,8)
● Hatchback % 28,6 (-%9,6)
● Station wagon %1,5 (+37,1)
● MPV %1 (-%29,2)
● CDV %1,7 (+%3,7)
● Spor %0,8 (-%28,1)
● SUV %16,9 (+%4,5)

Hafif ticari araç pazarındaki gövde tipine göre paylar da aşağıdaki gibidir, parantez içindeki rakamlar 2016 Ağustos sonuna göre değişimi göstermektedir;

● Van %69,8 (%0),
● Kamyonet %12,2 (+%4,2)
● Minibüs %9,3 (+%3,1)
● Pick-up %8,7 (+%8,2)

Üretim ve ihracat

Otomotiv pazarının üretim adetlerini incelediğimizde, OSD verilerine göre toplam üretim Ağustos sonunda geçen yılın aynı dönemine göre %19, otomobil üretimi %33 arttı. Toplam üretim yaklaşık 1,09 milyon, otomobil üretimi yaklaşık 750 bin oldu. Toplam ihracat 18,9 milyar $'a (+%23), otomobil ihracatı 7,8 milyon $'a (%64) ulaştı.

Ticari araç grubunda, 2017 yılı Ocak-Ağustos döneminde üretim %4 ve hafif ticari araç grubunda %4 oranında azalırken, ağır ticari araç grubunda ise %6 seviyesinde arttı.

Otomobil satışlarında 2016 sonunda %75 olan ithal oranı, 2017 Ağustos sonu itibariyle %69'a geriledi; ancak hafif ticari araç satışlarındaki oran %47'den %49'a yükseldi.

Türkiye İhracatçılar Meclisi verilerine göre, toplam otomotiv sanayi ihracatı, 2017 yılı Ocak-Ağustos döneminde %18 pay ile ihracat sıralamasında ilk sıradaki yerini korudu.

Avrupa pazarı

AB (28) ve EFTA ülkeleri toplamına göre otomobil pazarı 2017 yılı Ocak-Ağustos döneminde 2016 yılı aynı dönemine göre %4,4 arttı ve toplam 10,6 milyon adet

seviyesinde pazara ulaşıldı. 2016 yılı aynı döneminde 10,1 milyon adet satış gerçekleşmişti.

2017 yılı Ocak-Ağustos döneminde Türkiye, %2,52 azalış ile Avrupa otomotiv satışları sıralamasında 6. ülke konumunda yer aldı.

AB (28) ve EFTA ülkeleri toplamına göre hafif ticari araç pazarı 2017 yılı Ocak-Ağustos döneminde %4,3 arttı ve 1,34 milyon adede yükseldi. 2016 yılı aynı döneminde 1,28 milyon adet satış gerçekleşmişti.

2017 yılı Ocak-Ağustos döneminde Türkiye, %1,46 azalış ile Avrupa hafif ticari araç satışları sıralamasında 4. sırada yer aldı.

Taşıt Sektörü Kredi Gelişimi

TEB'in raporuna baz alındığında, 2016 Aralık sonuna göre bankaların bireysel taşıt kredi hacmi 15 milyon TL azaldı, ticari taşıt kredi hacmi 445 milyon TL arttı.

Bireysel nitelikli kredilere uygulanan aylık faiz oranı Aralık 2016'ya göre %16,24 artışla 1.36 seviyesine ulaştı.

2017 başından bu yana Ticari sorunlu kredilerde artış gözlemlenirken, Bireysel sorunlu krediler düşüş seyrini devam ettirdi.

Kiralama Sektörü

TOKDER'in 1. Yarı raporuna göre sektör tahminleri şu şekildedir;

Araç adedi	337.515
Müşteri adedi	59.828
Alınan araç adedi	55.894
Aktif toplam	24,63 milyar TL

Sektör araç parkı 2016 sonuna göre %2,1 arttı. 2016 yılındaki artış 2015 yılına göre %19,3 olmuştu.

2016 ile karşılaştırıldığında, operasyonel kiralama %14,9 büyüdü.

Sektör araç parkında Renault %29,9 ile ilk yarıyı lider bitirdi, 2. Volkswagen %14,7, 3.Ford %9,8 pay aldı.

Sektörden C segmenti %50,6; B segmenti %28,5 pay aldı. Hafif ticari payı %3,1 oldu.

Vade yapısına göre sözleşmelerin %59,1'I 30-42 ay, %25,7'si 18-30 olarak düzenlendi



VERGİ ZAMMI OLMASA 2023 HEDEFİNE ULAŞILIR MIYDIK?

Otomotiv sektörü geçen yıl tarihinin en yüksek satış rakamlarına ulaşmıştı. Sene başında kur farkı ve vergi düzenlemesiyle satışların yüzde 10 civarında düşmesi bekleniyordu. Ancak ilk 8 aylık rakamlara baktığımızda düşün yüzde 2,27 ile sınırlı kaldı.

Otomotiv Distribütörleri Derneği'nin (ODD) verilerine göre otomobil pazarı yılın ilk 8 ayında geçen yılın aynı dönemine göre yüzde 3,38 oranında daralırken, hafif ticari araç pazarı yüzde 1,46 artış kaydetti. Haliyle son 4 aydaki performans hayli önemli. ODD raporunun sonunda Genel Sekreter Hayri Erce, pazarın yıl sonunda 875 bin ila 925 bin adet arasında olacağını öngörüyor.

Serkan Şahin

Bütün bu veriler ışığında kurdaki ciddi artış ve her yıl gelen ilave zamlara rağmen pazarda radikal bir düşüş gözlenmiyor. Hatırlarsanız 2023 hedefleri kapsamında hazırlanan otomotiv sektörü stratejik belgesine göre hedef iç pazar büyüklüğü 2 milyon adetlik satış rakamı idi. Şimdi insanın aklına şu geliyor: Eğer cari açığı düşürme önlemlerinden ilki olarak görülen otomotive vergi zammı denklemden çıkarılsaydı; 2023 hedefi gayet makul bir yerde duruyormuş. İç pazarın 2 milyon adede ulaştığında otomotiv ihracatının ise 3 milyon adet olması öngörülüyordu. Dolayısıyla stratejik belgeye sadık kalınsaydı artan ihracat rakamları ile cari açık yine istenen seviyelerde tutulabilirdi.

Japonlar alttan alttan gülüyor

Dünya devletleri küreyi korumak konusunda siyasi iradelerini ortaya koyuyor. Bir çok Avrupa hükümeti dizelin terk edilmesi için tarih bile belirledi. Bu konuda dizeli hiç ciddiye almayan geleceği hep hibrit teknolojide gören Japon markalar durumdan avantaj sağlayacak gibi görünüyor. Çünkü başta Toyota olmak üzere Honda, Nissan, Mazda gibi Japon üreticiler zaten ürün gamlarının tamamını hibrite geçirmek için planlamamalarını tamamlamıştı. Şimdi Avrupalıların bu kararlarına olgunlukla karşılasalar bile sanki perde arkasında 'Biz demiştik' şeklinde gülüyorlar. Tabiiki bu konuda Türkiye'de yarışın içinde olmak istiyor. Yerli otomobilin alternatif yakıt teknolojilerinde üretilmesi planlanırken Türkiye'de üretimi yapılacak hibrit otomobillere vergi avantajı getirildi. Daha ilk aylardan da bunun cevabı alındı. 2016'nın ilk 8 ayında pazar payı binde 1 olan hibrit, bu yıl binde 5,5'e yükseldi. Pazarın yüzdeli oranlarınaa ulaşmaması için de hiçbir sebep yok.



MOTOSİKLETİN İSTİKRARLI OLDUĞU TEK ALAN PAZAR DARALMASI

2006'da Çin üretimi ucuz motosikletlerin pazara girmesi sonucu 390 bin adetlik rekor satış adedine ulaşan motosiklet pazarı, hem kurdaki artış, hem vergi zammı hem de geçen temmuz sonunda yürülüğe giren Avrupa dışından gelen motosikletlere yüzde 20'lik ilave gümrük vergisi ile daralmaya devam ediyor. Pazarda oldukları 20 yıldır satışların inişli çıkışlı seyrine şahit olduklarını kaydeden Honda Motosiklet'in Genel Müdür Yardımcısı Cem Özütok, "Her kriz döneminde ya da vergi artışı sonrasında düşüşe geçen pazar, yeni modeller ile toparlanma sürecine girer motosikletseverler nezdinde sektör güven tazelerdi. Ne var ki TUİK verilerine göre motosiklet pazarı 2013 yılından beri yüzde 3 ila yüzde 7 arasında değişen oranlarda sürekli bir düşüştedir." değerlendirmesinde bulundu.Bu açıdan bakıldığında motosiklet pazarındaki tek istikrar pazarın sürekli daralması.

ürkiye'ye üretim yatırımı yapmaktan vazgeçen markanın üst yöneticisi, değerlendirmesine şu şekilde devam etti: "Uluslararası markalar doğrudan yatırım kararı için istikrarlı ekonomileri ve uzun vadeli plan yapabilecekleri pazarları gündemlerine alırlar. Bu nedenle mali politikaların sıklıkla değiştiği ve yarının ne getirdiğinin bilinmediği pazarlara, sürekli kur riskinin bulunduğu ekonomilere soru işaretleri ile bakılmasına şaşırmamak gerekir. Bununla birlikte Honda Türkiye'nin ülke ekonomisine ve demografik dinamiklerine olan inancı doğrultusunda hamleleri devam etmektedir."

	Satış adedi (bin)
2006*	390
2007**	192
2010	134
2011***	199
2012	179
2013	186
2014	180
2015	165
2016	154

TUİK verileridir.
(*) Çin markalar pazara girdi.
(**) ÖTV yüzde 8'den 22'ye çıktı.
(***) ÖTV yüzde 22'den 8'e indi.

Motosikletçi bakanlığa gidiyor

Honda Motosiklet'in Planlama'dan Sorumlu Genel Müdür Yardımcısı ve MOTED Başkanı Bülent Kılıçer, 2013 yılından beri sürekli daralma eğiliminde olan bir motosiklet pazarı olduğunu hatırlatarak, "Bundan sonraki süreçte, maalesef yürürlükte olan vergiler ile getirilen bu ek verginin, pazarda büyük bir gerilemeye sebep olacağını, diğer taraftan istihdam ve uzun dönemli yatırım kararlarını da olumsuz etkileyeceğini düşünüyoruz. Önümüzdeki dönemde, MOTED olarak bu beklentilerimizi başta Ekonomi Bakanlığı olmak üzere tüm yetkili mecralara yapacağımız detaylı analiz ve çalışmalarla anlatmayı düşünüyoruz. Konuyla ilgili randevu talebimizi ve gerekli başvuruları yapmış bulunmaktayız." bilgisini verdi.

BU GÜNÜN VE YARININ OTOMOBİLLERİ

Bu tabloda gelecek 12 ay içinde pazara girecek otomobiller yer alıyor.

Eylül
- Audi A5 Cabrio
- Audi Q5
- Landrover Dicovery
- Lexus IS
- Mazda CX-5
- Mercedes AMG E63
- Porsche Panamera E-Hybrid

Ekim
- Audi SQ5
- Ford GT
- Kia Picanto
- Lamborghini Aventador S
- Mazda 2
- Mercedes AMG GT Roarster
- Renault Megane Grand Coupe
- Smart forfour Elettrica

Kasım
- BMW Serie 5 Touring
- Jeep Compass
- Mercedes Classe E Coupe
- Mercedes GLA
- Opel Insignia Grand Sport
- Peugeot 308
- Seat Ibiza
- Skoda Octavia
- Volkswagen e-Golf

ARALIK
- Audi RS 3 Sedan
- Fiat 500L
- Honda Civic Type R
- Hyundai i30 Wagon
- Jaguar XF Sportbrake
- Nissan Qashqai
- Opel Insignia Sports Tourer
- Range Rover Velar
- Suzuki Swift
- Toyota Yaris

2018

Ocak
- Audi RS 4 Avant
- Kia Optima Wagon Plung-in
- Maserati Levante GTS
- Mazda CX-3
- Mercedes Classe S
- Opel Crossland X
- Renault Captur
- Volkswagen Arteon

Şubat
- Alpine A110
- Audi RS 5 Coupe
- Ferrari 812 Superfast
- Ford Fiesta
- Kia Niro Plung-in
- Lexus LC
- Mercedes Classe E Cabrio
- SsangYong Rexton
- Vılvı XC60

Mart
- Astom Martin V8 Vantage
- Citroen C-Aircross
- Kia Stinger
- Mercedes AMG GT Coupe
- Opel Insignia Country Tourer
- Porsche Panarema Sport Turismo
- Volkswagen Tiguan Allspace

Nisan
- Alfa Romeo Stelvio Quadrifoglio
- BMW X3
- Honda Civic Sedan
- Infiniti QX50
- Mercedes Classe X
- Opel Grandland X
- Seat Arona
- Volkswagen Polo

Mayıs
- BMW i3
- Ford Focus RS 500
- Hyundai i30 N
- Lexus LS
- Maserati Ghibli
- Mitsubishi Eclipse Cross
- Subaru XV
- Volkswagen Golf Suv

Haziran
- Audi A8
- BMW X2
- Dacia Duster
- DS DS 7 Crossback
- Jeep Wrangler
- Opel Ampera-e
- Tesla Model 3

Temmuz
- Hyundai B-Suv
- Jaguar E-Pace
- Rolls-Royce Phantom
- Skoda Yeti
- Volvo XC 40

Ağustos
- BMW Serie 6 GT
- Citroen C-Suv
- Jaguar I-Pace
- Kia B-Suv
- Porsche Cayenne
- Toyota Auris
- Volkswagen Touareg

Tabloda önümüzdeki 12 ay içinde piyasaya gelecekler.

 ■ = Restyling  ■ Yeni model

TOYOTA RAV4 HYBRID

Yeni Toyota RAV4 Hybrid, çetin rekabetlerin yaşandığı Kompakt SUV segmentinde avantajlı fiyatı ve üstün yakıt ekonomisi ile iddiasını sergiliyor.

Yazı: Buğra Özkan

20 yılı aşkın bir geçmişe sahip olan Toyora RAV4 şık tasarımı ve güçlü görünümü ile büyük bir kullanıcı kitlesine sahip. Tasarımsal olarak markanın yeni DNA'sını yansıtan model daka keskin ve köşeli hatlara sahip. Bu da modele daha dinamik bir görüntü sağlıyor. Model, arazi kabiliyetleri ile ön plana çıkıyor olsa da günümüzün şehirli SUV trendlerine de hibrit ünitesi ile uyum sağlıyor. Yerden yüksek yapısı ile heybetli ve şık görüntü oluşturan RAV4, ön ve arka farlarında kullanılan LED teknolojisi ile modern bir karaktere bürünüyor.

İç mekanda da dışarıda olduğu gibi yeni tasarım diline kavuşan model, burada da kaliteli malzemeleri, ergonomik eşya gözleri ve geniş yaşam alanıyla dikkat çekiyor. Yükseğe konumlandırılmış ön konsol işlevsellik yönünden kullanıcı ve sağ koltukta oturacak yolculara kolaylıklar sunuyor. Konsolun sağ tarafında yer alan eşya gözü ekstra bir alan sunarken üzerinde bir kapak olması daha kullanışlı olmasını sağlayabilirdi ancak tabii ki modelde torpido gözü de yer alıyor ve korunacak eşyalar buraya rahatlıkla konulabiliyor. Arkada oturan yolcular için oldukça iyi bir diz ve baş mesafesi sunuluyor. Otomobilin bagaj hacmi tam 501 litre ve bu rakam da oldukça iyi bir değer. Bu değerde modelin A sütunundan C sütununa kadar uzanan ve bagaj bölümüne kadar devam eden yüksek çizgisinin payı büyük.

Aracın full hibrit tahrik sistemi 2.5 litrelik Atkinson çevrimli benzinli motorunu güçlü bir elektrik motoruyla birleştiriyor. 197 hp'lik









(145 kW) toplam sistem gücüne sahip olan yeni Rav4 Hybrid, yalnızca 8.3 saniyelik pürüzsüz 0-100 km/s koşusu ile sınıfında üst sıralara yerleşiyor. Fabrika verilerine göre 4.9 l/100 km'lik yakıt tüketimini şehir trafiğinde yakalamak, istenildiğinde oldukça kolay oluyor. Test otomobilimiz RAV4 Hybrid, ülkemizde 4 tekerlekten çekiş sistemine sahip versiyonu ile satışa sunuluyor. Arkaya monte edilmiş ikinci bir elektrik motoru RAV4 Hybrid'i E-four elektronik 4 çeker AWD sistemiyle donatarak arka tarafa olan güç aktarımında karmaşıklığa sebep olmadan arttırılmış çekiş gücü ve 1650 kglık çekme kapasitesi sunuyor. Model sessiz bir sürüş sunarken virajlarda başarılı bir yol tutuşunu da beraberinde getiriyor. Konfor, verimlilik, yakıt ekonomisi ve kaliteli yaşam alanını bir arada sunan RAV4 Hybrid'in 260.200 TL olan fiyatı hibrit teviği ve kampanyalı fiyatı ile179.850 TL'den başlıyor. Test otomobilimizdeki üst donanım seviyesinde ise bu fiyat 224.900 TL olarak dikkat çekiyor.

Teknik Veriler:	
Motor:	4 silindirli 2994 cc benzinli/elektrikli
Maksimum güç:	197 HP
Maksimum tork:	206 Nm / 4400-4800 d/d
Şanzıman:	Değişken oranlı CVT otomatik
Maksimum hız:	180km/s
Hızlanma (0-100km/s):	8.3 sn
Yakıt tüketimi:	4.9L/100km
Bagaj hacmi:	501 lt
Kuru ağırlık:	1690 kg
Fiyat:	224.900 TL







MAZDA MX-5 RF

Dünyanın en çok tercih edilen Roadster modeli Mazda MX-5, açılıp kapanan metal tavanlı RF versiyonu ile güç gösterisine kaldığı yerden devam ediyor.

Yazı: Buğra Özkan



Günümüz teknolojisi doğrultusunda kullanıcı beklentileri her geçen gün artıyor. Bu beklentiler artık atmosferik motora sahip efsanevi modellerin turbo besleme ve elektronik yardımlar ile sürüş karakterini değiştirmesine yol açıyor. Mazda, bu konuda otomobil severlerin yüzünü güldürecek bir modelle dik duruşunu korumaya devam ediyor. Tabii teknoloji ve kaliteyi de beraberinde getirerek...

Otomobilin yüzünde, keskin ön farları, hareket halindeyken yanan çapraz gündüz LED grubu ve genişletilmiş çamurlukları ile birlikte ön tampon spoyleri onu kışkırtıcı bir otomobil haline getiriyor. Bu özelliklerini uzun kaputu ve aşağıya doru daralan geniş hava girişli ön tamponu tamamlıyor. Profilde ise yine ön kaput uzunluğu göze çarparken, kapıların geniş bir alan kapladığını görüyoruz. Burada ise yan eteklerde bulunan çıtalar otomobilin yüzüyle uyumlu bir grafik çiziyor. Şişkin arka çamurluklar da kombinasyonu oluşturan en önemli detaylardan... İç mekânı gözlemlediğimizde Mazda'nın KUDO tasarımının köklerini burada keşfediyoruz. Müzik sistemi aktifleştirildiğinde sesi kulağımızın arkasında duyuyoruz. Bunun nedeni Bose müzik sisteminin koktukların başlık bölümünde de yer alıyor olması... Diğer yandan kaputtan içeriye kadar taşan gövde rengine kapı içi panellerinde de rastlanıyor olması heyecan uyandırıyor. Klima kumandalarının altında yer alan buton vasıtası ile otomobilin üstü 13 saniyede ve 10 km/s hıza kadar açılıp kapatılabiliyor. Diğer yandan orta konsolun sert plastik malzemeden üretildiğini dokunarak anlıyoruz. Tabii böylesi bir otomobilde lüks bir algı beklenmiyor. Aksine tasarımsal karakteri ile bizi büyülemeye devam ediyor. Orta kısımda bulunan 7 inç büyüklüğündeki multimedya ekranı hem vitesin arkasındaki dairesel kumandalardan hem dokunmatik olarak hem de direksiyon arkasındaki kumandadan kontrol edilebiliyor.





Otomobilin kaputunun altındaki 1.5 litrelik Skyactive Blue teknolojili motor 131 HP güç ve 150 Nm tork üretiyor. Gürültülü bir şekilde çalışan araç hızlanmak için tetikte bekliyor. Atmosferik motorun verdiği heyecanla ilerliyoruz. Kokpitten bakıldığında çamurluk çıkıntıları ve uzun kaputun verdiği görüntü ile büyük bir spor otomobil havası yaşatıyor. Yumuşak yapılı süspansiyon sistemi konforu üst seviyeye çıkartıyor. Bu otomobil ile yolda ilerlerken tüm gözlerin üzerinizde olduğuna ve hakkınızda konuşulduğuna şahit olabiliyorsunuz. Gaza yüklendiğimizde ise 7800 d/d'ye kadar derin bir solukla hızlanan motor bu otomobile büyük bir canlılık katıyor. Elektrik destekli direksiyon geri bildirimleri oldukça hızlı gerçekleşiyor. Bu kadar eğlenceli olmasının yanında 7 lt/100 km'lik ortalama yakıt tüketim değeri de bunu düşünmeyenler için bile memnun edici olacaktır.

Sınıfını başarıyla temsil eden MX-5 birçok ihtiyacı rahatlıkla karşılıyor. Sürüş keyfini ön planda tutan bu otomobil, dengeli sürüşü, net cevaplı direksiyonu ve üstü açık otomobil keyfini bir arada sunan nadir modellerden birisi. 141.750 TL'lik başlangıç fiyatı ise bu otomobili ulaşılabilir en keyifli otomobillerden biri yapıyor.

Teknik Veriler:	
Motor:	4 Silindirli 1496 Cc Atmosferik Benzinli
Güç:	131 Bg / 7000 D/Dak
Tork:	150 Nm / 480 D/Dak
Şanzıman:	6 İleri Manuel
Maksimum Hız:	203 Km/S
0-100 Km/s hızlsnma:	8.6 Sn
Ortalama tüketim:	6.0 Lt/100 Km
Bagaj Hacmi:	127 Lt
Ağırlık:	1050 Kg
Fiyat:	142.650 Tl

YENİ SEAT IBIZA 1.0 EcoTSI

Beşinci nesil Ibiza, 95hp'lik versiyonuyla bu ayki konuğumuz oldu.

Yazı: Kerim ŞAMLIOĞLU

Seat'ın "En gelişmiş Ibiza" olarak tanımladığı beşinci nesil Ibiza, nihayet ülkemizde satışa sunuldu. İlk olarak üç farklı motor seçeneğiyle gelen yeni Ibiza'nın şu anlık ortanca olarak nitelendirebileceğimiz 95hp'lik EcoTSI seçeneğini inceleme şansını bulduk.

VAG Grubu'nun İspanyol ufaklığı, grubun MQB A0 modüler platformunu kullanan ilk modeli olma özelliğini taşıyor. Yeni Polo'ya ön ayak olan Ibiza, Alman kardeşinden aşağıda kalmayacak gibi görünüyor. 95hp'lik seçenek şu an sadece 5 ileri manuel şanzıman ile geliyor.

Ancak şunu da belirtmek gerekir ki manuel şanzıman ile 1 litrelik üç silindirli motorun atikliği gerçekten muhteşem bir ikili olmuş.



Direksiyon tepkileri inanılmaz ve 1500d/d'dan itibaren verdiği 175Nm'lik maksimum tork sizi adeta bir ok gibi ileri









fırlatıyor. Tabii ki bunun için yeni platformun araca sağladığı ağırlık tasarrufu ile birlikte ulaştığı 1047kg'lık kuru ağırlığa da teşekkür etmemiz gerek. Bu sayede aracın fabrika verilerindeki 4.7lt/100km'lik yakıt değerlerini görmekte pek de zorlanmıyorsunuz. Ok demişken, tamamen LED yeni ön ve arka aydınlatmalar aracın ok gibi bir görünüme kavuşmasını sağlamış.

Yeni Ibiza'nın Alman kardeşinden aşağı kalır yanı olmayacağını söylemiştik. Aracın sahip olduğu donanımsal özellikler dediğimizi kanıtlar nitelikte. 8 inçlik dokunmatik ekrana sahip Android Auto (ülkemizde şu an mevcut değil) ve Apple CarPlay destekli bilgi-eğlence sisteminden desteklenen telefonlar için kablosuz şarj ünitesine, anahtarsız giriş ve çalıştırma sisteminden tutun BeatsAudio ses sistemine (opsiyonel) kadar İspanyol firma, yolcuların ihtiyaç duyacağı her şeyi düşünmüş. Adaptif Hız Sabitleme sistemi ve Front Assist ikilisi ile sürüşünüzün tadını rahatlıkla çıkarabilirsiniz.

Artık daha sportif bir görünüme sahip olan Ibiza, bu sportifliğini içeride de devam ettiriyor. İç mekana baktığımızda yeni tasarım dilindeki köşeli unsurlar içeride de kendini gösteriyor. Üstelik Yeni Ibiza, önceki jenerasyona göre iç hacimde birtakım iyileştirmeden de nasibini almış. 957mm ile 24mm'lik artış gösteren arka baş mesafesi arkadaki yolcuların yolculuğun tadını çıkarmasına yardımcı oluyor. 355 litre ile önceki jenerasyona göre 63 litrelik bir artışa kavuşan bagaj hacmi ise çekirdek bir aile için fazlasıyla yetecek düzeyde.

Teknik Veriler:	
Motor:	3 silindirli turbo benzinli 999 cc
Maksimum güç:	95hp /5000d/d
Maksimum tork:	175Nm /1500d/d
Şanzıman:	5 ileri manuel
Maksimum hız:	182km/s
Hızlanma (0-100km/s):	10.9sn
Yakıt tüketimi:	4.7L/100km
Bagaj hacmi:	355 lt
Kuru ağırlık:	1047kg
Fiyat:	64.000TL



NISSAN X-TRAIL

Nissan'ın adından yıllardır gururla bahsettiği ve segmentinin en dikkat çeken araçlarından X-Trail yenilenen yüzü ile çağa ayak uydurmayı başarıyor. Dikkat çekici tasarım hatları ve heybetli yapısıyla Yeni X-Trail geleneği sürdürerek markanın yüzünü güldürmeye devam edeceğe benziyor.

Yazı: Onuralp Basmacı

Nissan'ın tasarıma ufak dokunuşlar ile daha çekici hale getirdiği yeni X-Trail, SUV hissiyatını sonuna kadar hissettiren bir model. Ön kısımda ızgarada bulunan yeni logo bölümü ve ufak tasarım hatlarıyla eski modelden ayrılan X-Trail daha havalı bir görünüme sahip. Model arka kısımda ise yeni LED stop farları ile daha agresif yapıya kavuşmuş. İç kısımda kaliteli ve ferah hissiyat veren Nissan X-Trail yeni direksiyon tasarımı ile sürüş keyfine büyük katkı sağlıyor.

Geniş ve ferah iç yapıya sahip X-Trail kullanıcı dostu olma konusunda rakiplerinden ayrılıyor. Model 565 litre bagaj hacmiyle sınıf ihtiyaçlarını karşılamaya yetiyor. Saklama gözleri ve ek bölmeler ile donatılan bagaj tam bir SUV olma özelliği taşıyor. Arka yolcu kısmına geçilince model iyi bir diz ve iyi bir baş mesafesi sunuyor. İsteğe göre ileri ve geri alınabilen arka yolcu koltukları bagaja destek olma açısından büyük etki sağlıyor. Kokpit kısmı ise kolay erişilebilir multimedya ve araç kumandaları ile sürücüye katkı sağlıyor. Geniş ve büyük cam tavan ile gelen X-Trail iç hacminde geniş yapısını güçlendiriyor.

1.6 litre dCi motora sahip olan test konuğumuz 130 HP güç ve 320 Nm tork gibi değerlere sahip. X-Tronic adlı 7 ileri seviyeli model isteğe göre manuel şanzıman ile alınabiliyor. 4x4 opsiyonu ile alınabilen model sadece manuel şanzımanla geliyor. X-Trail eski kardeşlerinden beri iyi SUV hissiyatını vermeyi başarmaya yenilenen modeli ile sürdürüyor. İyi bir yol tutuş ve performanslı kullanıma uygun otomobil ile elde ettiğimiz karma test tüketim değeri ise 7.5 lt/100km olarak gerçekleşti. SUV denildiği zaman akla ilk gelen arazi sürüşlerinde yüksek yapısı ile iyi işler çıkaran X-Trail segment ihtiyaçlarını karşılamaya







yeter seviyede. Platinum donanıma sahip olan X-Trail 191.850 TL ile kullanıcılara sunuluyor modelin başlangıç fiyatı ise 163.300 TL.



Teknik Veriler:	
Motor:	4 silindirli 1598 cc dizel
Beygir gücü:	130 HP / 4000 d/d
Tork:	320 Nm / 1750 d/d
Şanzıman:	7 ileri X-Tronic
Maksimum hız:	188 km/s
0-100 km/s hızlanma:	10.5 sn
Ortalama tüketim:	5.3 Lt / 100 km
Bagaj Hacmi:	560 Lt
Ağırlık:	1520 Kg
Fiyat:	191.850 TL



BMW 318d

Bavyeralı otomobil üreticisi BMW'nin en çok önem verdiği ve kullanıcılar tarafından ilgi odağı olan BMW 3 serisi ülkemize yeni gelen 2.0 150 HP güç ve 320 Nm tork üreten motoruyla test konuğumuz.

Agresif hatları ve yenilenen detayları ile BMW 318d modeli eski modellerinde olduğu gibi dikkatleri fazlasıyla üzerine topluyor. Yeni ön ve arka LED farlar ile agresif yapısını güçlendirmeyi başaran model teknoloji olarak daha da iyi hale gelmiş. Markanın yeni tasarım anlayışına ayak uydurarak yeni tasarım diline göz kırpan model BMW geleneklerini fazlasıyla sürdürüyor. M Plus paketi ile kullandığımız model M detayları ile modelin zaten spor olan havasına daha fazla etki ederek hoş bir görüntüye bürünmüş. Sportif tampon yapısı, 18' M jantlar, M direksiyon ve spor koltuklar gibi çeşitli tasarım öğeleriyle BMW'nin M DNA'sını hissettiren otomobil sportif oluşunun yanı sıra premium ve lüks hissiyatını hissettirmeyi başarıyor.

Modelin iç kısmına geçtiğimiz zaman sürücü odaklı olan kokpit sürüş esnasında multimedya ve çeşitli araç kumandalarını kullanımında sezgisel nitelikte. Elektrikli hafıza, baldır ve yanal desteklere sahip alcantara kumaşlı M koltuklar sürüş konusunda sürücüye hem konfor hem iyi bir sarma sağlamakta. BMW 318d'in arka kısmına geçtiğimiz zaman sınıfının ihtiyaçlarını karşılayabilen iyi bir diz ve baş mesafesi sunmakta. Arka kısmın ortasına iki kişi rahatlıkla sığabilirken orta tarafta arkadan itişli bir model olmasından büyük şaft tüneline sahip araç üçüncü kişiye kısıtlı imkanlar sunuyor. Model 480 litrelik bagaj hacmi ile segment ihtiyaçlarına cevap veriyor.

BMW 318d markanın bir çok modelinde kullandığı uzun ömürlü ve sağlam yapısı ile dikkat çeken tork konvertörlü 8 ileri Steptronic(ZF) ile geliyor. Güçlü ve dinamik sürüş denildiği zaman akla gelen ilk markalardan olan BMW, 318d modelinde bu hissiyatı fazlasıyla yaşatarak geleneklerinden şaşmıyor. İyi yol tutuş ve dinamik sürüş ile keyifli sürüş sağlayan model konfordan asla ödün vermiyor. Test konuğumuz BMW 318d 2.0 150 HP güç ve 320 Nm tork üretimi ile güçlü verilere sahip. Model ile elde ettiğimiz karma test tüketimi ise 6.3 lt/100 KM gibi bir değerle iyi güç verileri ve yüksek hacme rağmen iyi bir değer elde ettiğini bizlere kanıtlıyor. BMW 318d'in başlangıç fiyatı 208.400 TL test konuğumuz olan 318d M Plus paketi ise 258.800 TL ile kullanıcılara sunuluyor.







Teknik Veriler:	
Motor:	2.0 Litre 1998cc
Beygir gücü:	150 HP / 4000 d/d
Tork:	320 Nm / 1500 d/d
Şanzıman:	8 ileri Steptronic (ZF)
Maksimum hız:	212 km/s
0-100 km/s hızlanma:	8.4 sn
Ortalama tüketim:	4.4 Lt / 100 km
Bagaj Hacmi:	480 Lt
Ağırlık:	1450 Kg
Fiyat:	258.800 TL



PEUGEOT 301

Yenilenen yüzüyle Peugeot 301 daha modern bir tasarıma ve işlevselliği artan bilgi-eğlence sistemine kavuştu.

Yazı: Buğra Özkan



Peugeot'un uygun fiyat ve donanımlı sedan isteyen müşterilerine sunduğu 301, yenilenen yüzüyle çekici bir karaktere büründü. Markanın yeni yüzünü yansıtan makyajlı model, güncel far grubu ve ön ızgarası ile daha prestijli bir görünüme kavuşmuş. Bunun yanında 3008 ile ön plana çıkan aslan pençesi formu arka farlarda tasarımsal mimarisini sergiliyor. Adından küçük sınıf sedan olarak söz ettiren 301, 4445 mm'lik uzunluğu ile kompakt sedanlara göz kırpıyor. Makyajla birlikte iç mekanın da modernleştiği görülüyor. Daha önce multimedya ekranının çevresini kaplayan piyano siyahı dekor, artık konsolun sağ tarafında da şerit halinde yer alıyor. 7 inç büyüklüğündeki multimedya ekranı orta donanım seviyesinde opsiyonel, test otomobilimizde olduğu gibi üst donanım seviyesinde ise standart olarak sunuluyor. İyi bir hassasiyete sahip dokunmatik multimedya ekranı, akıllı telefonlarla eşleştirilerek kullanılabiliyor. Ayrıca üst donanım seviyesi ile birlikte navigasyon sistemi de opsiyonel olarak sunuluyor. Modelin kapı içlerinde yeterli eşya gözü olduğunu söylemek mümkün ancak vites etrafında cüzdan ve telefon gibi eşyaları rahat yerleştirecek bir alan olmaması bu modelin en büyük dezavantajı...

1.6 litrelik dizel ünitesi ile 92 HP güç üreten 301, yenilenme operasyonu öncesinde olduğu gibi yeterli bir çekiş gücü ve üstün bir yakıt tasarrufu sağlıyor. Geliştirilen yeni kapı filtreleri ile birlikte modelin ses yalıtımının güçlendirildiğini görüyoruz. Serte dönük direksiyon sisteminin ise bu fiyatta bir otomobil için kabul edilebilir bir değerde olduğunu söylemek mümkün. 61 bin 100 TL'den başlayan fiyatları ile dikkat çeken Peugeot 301 yalnızca 5 ileri manuel şanzımanla tercih edilebiliyor. Test otomobilimizdeki Allure donanım seviyesinde ise bu fiyat 80 bin 100 TL bandına erişiyor.

Teknik Veriler:	
Motor:	4 silindirli 1560 dizel
Beygir gücü:	92 HP / 4000 d/d
Tork:	230 Nm / 1750 d/d
Şanzıman:	5 ileri manuel
Maksimum hız:	180 km/s
0-100 km/s hızlanma:	12.4 sn
Ortalama tüketim:	4.1 Lt / 100 km
Bagaj hacmi:	506 Lt
Boş ağırlık:	1090 kg
Fiyat:	80.100 TL







KIA PICANTO

Güney Koreli üretici KIA'nın A segmentindeki iddialı modeli Picanto, yoğun şehir trafiğinde hünerlerini sergiliyor.

Yazı: Buğra Özkan



Metropol şehirlerde otomobil kullanmanın bilinir bir zorluğu vardır. Kia Picanto küçük boyutları ile tam bir şehir otomobili. Test konuğumuz olan üçüncü nesil Picanto, selefine göre daha keskin ve net hatları ile bizleri karşılıyor. Ağabeyleri RIO ve Sportage gibi yeni marka yüzüne kavuşan modelin, uzunluğu aynı kalırken 15 mm artan dingil mesafesi yolculara daha geniş bir alan sunuyor. Tabii bu artış yol tutuşuna da olumlu bir etki sağlamış gibi görünüyor. Modern tasarım iç mekanda da devam ediyor. Yeni nesilde malzeme kalitesi ve kokpit tasarımı gözle görülür bir ilerleme kaydetmiş. Şık görünümlü direksiyon simidi kullanışlı bir yapıya sahip... Kolay erişilebilir multimedya sistemi ise sorunsuz bir kullanım sağlıyor. Arkada oturan iki yolcu için kısa şehir mesafelerinde yeterli seviyede bir diz ve baş mesafesi sunuluyor. Picanto, 255 litre ile segmentinin en büyük bagaj hacmine sahip modellerinden biri...

Otomobilin sürüşü, görüntüsünü yansıtır ölçüde.. Küçük boyutları ile park problemlerine meydan okuyan model, bu özelliğini dar sokaklarda ve trafiğin yoğun







olduğu alanlarda kullanıyor. Picanto, 1.25 litrelik atmosferik motoru ile 84 HP güç ve 124 Nm tork değeri sunarken 879 kg'lık ağırlığının avantajı ile performans eksikliği hissettirmiyor. Test konuğumuz 4 ileri otomatik şanzımana sahip. Vites geçişleri sarsıntısız gerçekleşiyor. Serte dönük süspansiyon sistemi yol tutuşunu artırıyor. Model, küçük çukurlarda sarsıntısız geçişler sağlıyor ve konfor konusunda da beklentilerin üzerine çıktığını gösteriyor. Zaman zaman trafiğin yoğunlaştığı bölgelerde elde ettiğimiz 6.2 lt/100 km'lik karma tüketim verisi oldukça başarılı görünüyor. Sakin kullanımlarda kullanıcısının yüzünü güldüren model, ara hızlanmalarda yeterli seviyede bir performans sunuyor. Ülkemizde tek donanım seviyesi ile satışa sunulan Picanto, 62.400 TL'lik fiyat etiketi ile konfor isteyen kullanıcılara hitap ediyor.

Teknik Veriler:	
Motor:	4 silindirli 1248 cc benzinli
Beygir gücü:	84 HP / 6000 d/d
Tork:	122 Nm / 4000 d/d
Şanzıman:	4 ileri otomatik
Maksimum hız:	161 km/s
0-100 km/s hızlanma:	13.7 sn
Ortalama tüketim:	5.4 Lt / 100 km
Bagaj Hacmi:	255 Lt
Ağırlık:	879 Kg
Fiyat:	62.400 TL

OPEL ASTRA 1.6T OPC LINE SPORT

Astra ailesinin en güçlü üyesi olan OPC Line, 1.6 litrelik turbo beslemeli 200 HP'lik motoru ile ekonomik bir performans otomobili...

Yazı: Buğra Özkan

Opel Astra, standart donanımdan farklı olarak ön bölümde yeni bir tampona ve agresif bir görünüme sahip. Yan bölümde ise kaslı duran kapı eşikleri güçlü duruşa katkı sağlıyor. Arka tampondaki dikey reflektörler otomobilin arka bölümüne daha çıkıntılı bir hava katıyor. Dynamic donanım seviyesinin üzerine OPC Line Body Kit'te açılır tavan ve 18 inç jantlar standart olarak sunuluyor. Kokpitte ise hafızalı deri koltukların kullanılması kalite algısına bir hayli katkı sağlamış. Orta konsol ise standart versiyon ile aynı görünüme sahip. Modelin genel olarak kaliteli malzemelere, geniş eşya gözlerine ve standartları kolaylıkla yakalayabilen bir yaşam alanına sahip olduğunu söylemek mümkün.

Opel, OPC Line Sport paketini Astra'nın 1.4 litre turbo benzinli ve 1.6 litrelik dizel motor seçeneğinde de sunuyor. Her iki motor seçeneğinde de sadece altı ileri otomatik şanzıman tercih edebiliyorsunuz. Fakat bu paketin en çok yakıştığı motorun 1.6 litrelik



turbo beslemeli ünite olduğunu belirtmeliyiz.

Opel Astra OPC Line Sport, 1.6 litelik turbo beslemeli motoruyla 5000 d/d'de 200 HP güç ve 1650 d/d'de 280 Nm tork üretiyor. Altı ileri tork konvertörlü şanzımanla gücünü ön tekerleklere aktaran Astra, düşük devirlerde sakin bir sürüşe sahip. Devir saatini biraz yükselttiğinizde ise gelen güzel sesle birlikte Astra OPC Line Sport güçlü kimliğine bürünmeye başlıyor. 200 HP güç ve 280 Nm tork yeterli gibi görünürken, bu gücü kullanım esnasında tam olarak hissetmek biraz zor oluyor. 6 ileri oranlı tork konvertörlü şanzımanın bu gücü tam anlamıyla yansıtacak hızda olmadığını söyleyebiliriz. Manuel şanzıman seçeneği ise ne yazıkki bu motorla birlikte yer almıyor. 0'dan 100 km's hıza 7.2 saniyede ulaşan Astra, 235 km/s'lik bir maksimum hız değeri sunuyor. İyi bir performans verisine sahip olan modelde bu atletikliği direksiyonda göremiyoruz.

Testimiz esnasında 9.5 lt/100 km'lik bir karma yakıt tüketim verisi elde ettik. Aslında kabul edilebilir bir değer ancak bu otomobili performanslı kullanmak isteyen kullanıcılar için 13 lt/100 km gibi değerlerin ekrana yansıdığını döyleyebiliriz. Opel Astra OPC Line Sport'un direksiyon tepkileri ve hissi başarılı, özellikle Sport tuşuna bastığınızda çok daha keskinleşiyor. Sert süspansiyon sistemi virajlarda Astra'yı başarılı şekilde yolda tutuyor. Kısaca Astra OPC Line Sport'un genel anlamda başarılı bir yol tutuşa sahip olduğunu söyleyebiliriz.

Astra OPC Line Sport'un genel olarak sıkı ve performaslı bir otomobil olduğunu söyleyebiliriz. Her ne kadar içeride hissedilmeyen bir güç olsa da diğer otomobillerin hızlıca geride kaldığını görebiliyorsunuz. Performanslı bir aile otomobili olarak dikkat çeken model 110 bin 900 TL'lik fiyatı ile fiyatının hakkını veriyor.

Teknik Veriler:	
Motor:	4 silindirli 1598 cc turbo benzinli
Beygir gücü:	200 HP @ 4700-5500 d/d
Tork:	300 Nm / 4000 d/d
Şanzıman:	6 ileri otomatik
Maksimum hız:	235 km/s
0-100 km/s hızlanma:	7.2 sn
Ortalama tüketim:	6.1 Lt / 100 km
Bagaj hacmi:	370 Lt
Boş ağırlık:	1275 kg
Fiyat:	110.900 TL







PEUGEOT 3008 1.2 PURETECH ALLURE

Peugeot, kendini hızla geliştirmeye devam ediyor. Bu gelişmelerin en üst noktasıysa yeni Peugeot 3008.

Yazı: Buğra Özkan



Peugeot, yeni 308 modeli ile tüm dünyada yükselişe geçti. Bu yükselişle birlikte tanıtılan yeni teknolojiler, yeni motorlar ve yeni tasarımlar herkeste merak uyandırmaya başladı. Bu merak gelecek yıllarda neler yapabilirler düşüncesine dönmeye başladı. Nedeni ise Peugeot'un şimdiye kadar yaptığı en ilgi çekici otomobillerden biri olan yeni Peugeot 3008. Yeni Peugeot 3008, artık tamamen farklı bir görünüme sahip. Kaslı yapısı, araziye yönelik parçaları, keskin ve sert hatlardan oluşan tasarımı onu gerçek bir Crossover görünümüne kavuşturmuş. Ön tasarımda markanın yeni yüzüne sahip olan model, kıvrımlı kaputu, LED teknolojisine sahip farları ve geniş ön tamponu ile oldukça heybetli bir görüntüye sahip. Yan tasarımda ise kapı altlarındaki plastik korumalar, kapıların arasındaki kaplamalar, aracın daha güçlü görünmesini sağlamış. Arka tasarımda ise çok farklı bir görüntü sunan 3008, kaplan pençesi görünümündeki LED'li stop lambaları ile farklı bir görüntü sunuyor. Stop lambaları arasındaki piano black kaplama ise araca elit bir hava kazandırıyor. Benim gözümde Peugeot'un şimdiye kadar yaptığı en iyi tasarımlardan olan yeni 3008, iç mekanda ise çok büyük farklılıklar sunuyor.

Peugeot 2016 yılının başlarında tanıttığı i-Cocpit sistemi ile herkesi şaşırtmayı başarmıştı. Minimalist tasarım çizgileri ve işlevselliği bir araya getiren bu konsol düzeni, ilk defa 3008 modelinde kullanılmaya başlandı. Küçük direksiyon simidi, direksiyonun üzerinde konumlandırılan göstergeler, dokunmatik multimedya sistemi üzerinden bir çok işlevin yapılması gibi özelliklere sahip olan i-Cocpit, güzel bir görsellik dışında fonksiyonellikte sunuyor. Bolca eşya gözüne sahip olan iç mekanda, çok az sayıda tuş bulunuyor. Şalter şeklindeki düğmeler ile şık görüntü kazanan konsol, 8 inç büyüklüğündeki multimedya ekranı sayesinde derli toplu bir görüntüye









sahip. Kullanılan malzemelerin kalitesi ise tatmin ediyor. Kapı ve ön konsolda bulunan LED ambiyans aydınlatmaları 3008'in içerisinde daha elit bir hava estiriyor. Yeni koltuklar ise hem sizi sıkı sıkı sarıyor hem de, konforlu yolculuk yapmanızı sağlıyor 3008'in en önemli yeniliklerinden biri'de artan boyutları ve bu farkın iç mekanda da fark edilmesi. 6.5 cm uzayan aks mesafesi sayesinde arka bölümde biraz daha geniş iç mekan sunan 3008, 2 cm azalan yüksekliğine ve büyük cam tavanına rağmen, yeterli bas mesafesi sunuyor. 160 litre artan bagaj hacmi sayesinde 591 litrelik devasa bir bagaja kavuşan 3008, artık hem elektrikli hem de tek parçalı bagaj kapağına sahip.

Peugeot 3008, 2015 yılında yeni motor ve şanzımana kavuşmuştu. Bu değişimle birlikte daha konforlu hale gelen model, tamamen yenilenen versiyonunda da aynı motor ve şanzıman yer veriyor. Peugeot'un geliştirdiği 1.2 litrelik üç silindirli turbo beslemeli motor, ürettiği 130 HP güç ile yeterli performansı sağlıyor. Aisin firmasından alınan yeni 6 ileri tork konvertörlü şanzıman ise kusursuz vites geçişleri ile gücü baltalamıyor. Fabrika verilerine göre 5.2 litre ortalama tüketime sahip olan 3008, testimizin sonucunda 7.5 litrelik ortalama tüketime imza attı. Hafif olması sayesinde düşük yakıt tüketimine sahip olan 3008, test aracımız 149 bin 300 TL'ye yakın bir fiyata satın alınabiliyor.

Teknik Veriler:	
Motor:	1270 cc, 3 silindirli, turbo benzinli
Beygir gücü:	130 HP @ 5500 d/d
Tork:	230 Nm / 1750 d/d
Şanzıman:	6 ileri otomatik
Maksimum hız:	188 km/s
0-100 km/s hızlanma:	10.5 sn
Ortalama tüketim:	5.2 lt/100 km
Bagaj hacmi:	520 lt
Ağırlık:	1270 kg
Fiyat:	149.300 TL

2017 ULUSLARA
FRANKFURT OTOMOBİ



ARASI
L FUARI

Yedinci jenerasyon teknoloji üzerine odaklanmış. Ancak kompakt sınıfta size bir armağanı da bulunuyor: sürüş zevki.

Almanya'nın Frankfurt kentinde 14-24 Eylül tarihlerinde ziyaretçilerini ağırlayan fuarın bu yılki ana teması "geleceği yaşayın" olarak belirlendi. Fuarda klasik fosil yakıtlı modellerden çok ziyaretçiler geleceğin otomobilleri olarak görülen elektrikli otomobillerle yakından ilgilendi. Geleceğin otomobillerinin çevre dostu olmasına özen gösteren üreticiler, elektronik ve çevre dostu yakıt tüketen araçların gelecekte piyasalarda daha da yaygın olacağını dikkate alarak, yeni modellerini fuarda ortaya koydular.



RS4 Avant

Audi'nin RS efsanesinin rakipsiz ikonu olarak kabul ettiği Audi RS4'ün yeni neslinin dünya prömiyeri Frankfurt fuarında gerçekleşti. Yeni RS4 Avant, 2.9 TFSI motoru 450 hp gücü ve 600 Nm tork değeriyle A4 ailesinin öncüsü konumunda. Model, quattro özelliğiyle V6 biturbo'nun gücünü dört tekerleğin tamamına dağıtıyor. Audi'nin RS geçmişinin son ürünü olan Audi RS 4 Avant, önceki modellerde de görülen yüksek performansın gündelik kullanımına uyumunun yeni örneği. Audi RS 4 Avant'ın dördüncü nesli tasarımında Audi 90 quattro IMSA GTO'nun detaylarından esinlenilmiş. Tipik RS petek yapılı masif hava girişleri ve geniş, düz tek çerçeveli ızgara da belirleyici bir unsur. 0'dan 100 km/s hıza sadece 4.1 saniyede ulaşan RS 4 Avant, isteğe bağlı RS dinamik paketiyle 280 km/saat maksimum hıza çıkabiliyor.

Aicon

Markanın geleceğini yansıtan en çarpıcı modellerden biri, direksiyon ve pedalları olmaksızın hareket eden, dört kapılı konsept modeli Audi Aicon oldu. Audi'nin gelecekteki iç ve dış tasarımının sinyallerini veren konsept model, dijitalleşme ve sürdürülebilirlikle ilgili yenilikleri birleştiriyor. Tamamen elektrikle çalışacak şekilde tasarlanmış Aicon, tek bir şarjla 700-800 km menzile ulaşabiliyor. Tasarımı, teknolojisi ve hareket kabiliyetiyle otonom sürüşün geleceği olan Audi Aicon, direksiyonsuz ve pedalsız tasarımıyla, modern iletişim teknolojisinin tüm imkanlarını ve ergonomisini sunan bir iç tasarıma sahip. 5.444 mm uzunluğu, 2.100 mm genişliği ve 1.506 mm yüksekliğiyle D segmentine yerleşen konsept model, A8'in aks uzunluğundan 240 mm daha uzun; 3,470 mm ölçüye sahip. Dış tasarımda geniş ön ve arka camlar ile konveks yan camlar yolcular için geniş bir alan sunuyor. Ön ve arka bölümde kesintisiz geniş yüzeylere odaklanılmış. Audi e-tron Sportback konseptinde olduğu gibi, Aicon' da da Audi'nin gelecek nesil elektrikli otomobillerinin tipik bir özelliği olan ters altıgen tek çerçeveli ızgara bulunuyor.



BMW

M5

Yeni M5 moodelinin kaputunun altında sekiz silindirli 4,4 lt'lik çift turbo beslemeli M TwinPower Turbo isimli motora yer veriliyor. Bu ünite, 600 HP güç ve 750 Nm'lik muhteşem güç değerleri sunuyor. 8 ileri vitesli otomatik şanzıman ile kombine edilen motor, gücünü dört tekerlek aracılığıyla yola aktarıyor. Yeni M5 sahip olduğu muazzam güç ile 0'dan 100 km/s hıza sadece 3,4 saniyede ulaşıyor. 0-200 km/s hızlanmasını ise 11,1 saniyede tamamlıyor. Standart olarak 250 km/s'lik sınırlandırılmış maksimum hız ile gelen yeni M5, opsiyon olarak alınabilen 'M Sürücü Paketi' sayesinde maksimum hızını 305 km/s'ye çıkarabiliyor. Modeldeki en büyük değişikliğin, yüksek performanslı otomobiller arasında 'en duygusal dört tekerlekten çekiş sistemi' olarak lanse edilen yeni 'M xDrive' sistemine sahip olmasından geldiği belirtiliyor. Ayrıca, bu sistem aktif M diferansiyel ile donatılırken, geleneksel arkadan itiş sürüşü seçeneğini de sürücüsüne sunuyor. Yeni M5'e önden bakıldığında ilk olarak, büyük hava girişleri ve köşeli tasarıma sahip agresif ön tampon göze çarpıyor.

Citroen

C3 Aircross

Şirket açıklamasına göre, 2012 ile 2016 yılları arasında tüm dünyada satış rakamları beş kat büyüyen bir segment olan SUV pazarında daha fazla söz sahibi olmak isteyen Citroen, SUV kullanıcılarından ilham alarak yepyeni bir model olan C3 Aircross'u geliştirdi. Citroen marka geleneği olan kullanıcı dostu konfor ve araç içi yaşantısındaki pratik detaylar Yeni C3 Aircross'un, SUV pazarındaki yoğun rekabette konumunu güçlendirecek. 4,15 metre uzunluğunda kompakt bir SUV modeli olan yeni Citroen C3 Aircross'ta, dört farklı tavan renk seçeneğiyle toplam renk kombinasyonları 90'ı, kabin opsiyonları da 5'i buluyor. Günlük yaşamdaki yolculuklar veya hafta sonu kaçamakları için ideal bir yaşam ortağı olan Yeni C3 Aircross, benzinli PureTech ya da dizel BlueHDi motor seçeneklerine sahip olacak.



Z4

BMW, Ağustos 2016'da üretimden kaldırdığı Z4 modelinin yeni jenerasyonunu yaklaşık 1 yıl sonra Pebble Beach'te tanıttığı aynı adlı konsept ile müjdeledi.
Klasik BMW 507'yi andıran geniş böbrek ızgaralara sahip olan modelin koltuk kafalıklarının ardında, arkadan motorlu araçlarda gördüğümüz motor yatağı uzantılarını andıran elemanlar uzanıyor. İç mekân, BMW'nin hâlihazırda piyasada bulunan modellerinden pek farklı görünmüyor. Ağırlığı azaltmak adına şu anda piyasada bulunan Z4'ün metal tavan düzenini kumaş ile değiştiren yeni araç, daha fazla kilo vermek adına karbon fiber kullanımını da mümkün mertebe arttırmış. BMW'nin yeni Z4 modeli ilk aşamada benzinli motorlarla sunulacak fakat daha sonra dört tekerlekten çekişli, plug-in hibrit türevin yelpazeye ekleneceği söyleniyor. BMW, roadster modelini Toyota ile ortak geliştiriyor. Tokyo cephesinden çıkacak model bir coupe olacak. İddialara göre Japon üreticinin efsanevi spor aracı Supra, ismini bu yeni makineyle sürdürmeye devam edecek.



Dacia Duster

Dacia, efsanevi SUV modeli Duster'ı yeniliyor. Yeni tasarımı ile Duster modern ve sağlam bir tarz kazandı. Yeni Duster, her zamanki gibi çok yönlü olmasının yanı sıra daha çekici bir görünüme sahip. Bir milyon adedi aşkın satış rakamın ulaşan modelin tarihinde yeni bir sayfa açılıyor. Lansmanının gerçekleştiği 2010'dan bu yana bir milyonu aşkın satış adedine ulaşan Duster olağanüstü başarı hikayesini devam ettirmeye hazırlanıyor. Yeni Duster'ın maceracı ruhu ve zorlu yolları aşma kabiliyeti, en son versiyonun güncellenen tasarımıyla ortaya konuyor. Modelin DNA'sına sadık kalan yeni tasarımı ile Duster'ın sağlam ve kaslı kişiliği, yeni ve lansman rengi Atakama Turuncusu ile vurgulanıyor. Duster ön bölümde yapılan değişiklikler ve LED gündüz farları içeren yeni far tasarımı ile dikkat çekiyor.



Ferrari Portofino

Frankfurt Otomobil Fuarı'nda gerçekleştirdi. 600 HP gücündeki motoruyla 0'dan 100 km/s hıza 3,5 saniyede ulaşabilen Ferrari Portofino, en hızlı cabrio olma özelliğinin yanı sıra, katlanabilir 'hardtop' tavanı, geniş bagaj hacmi ve cömert yaşam alanı ile kısa süreli yolculuklar için sunduğu, iki adet arka koltuk kullanımıyla, çok yönlü bir yapı sunuyor. Ferrari'nin yeni giriş seviyesi GT modeli olan Portofino'yu 2018 yılının ilk çeyreğinde Türkiye'de satışa sunacaklarını belirten FerMas Şirket Müdürü Sinan Saip Bel, ülkemizden şimdiden 4 sipariş olduğunu belirtti. Kuruluşunun 70. yılını kutlayan Ferrari, Portofino adını verdiği yeni 'hardtop' tavanlı V8 GT modelinin dünya tanıtımını Frankfurt Otomobil Fuarı'nda gerçekleştirdi. Yerini aldığı California T modeline oranlatamamen yeni şasisinin etkisiyle çok daha hafif olma özelliğine sahip Ferrari Portofino, ileri teknoloji ürünü malzeme ve üretim tekniklerinin kullanımı sayesinde gerek şasi gerekse karoserinin torsiyon rijitliği arttırılmış olmasıyla da dikkat çekiyor.

Renault

SYMBIOZ

Renault SYMBIOZ'un ilk gösterimi Frankfurt Otomobil Fuarı'nda gerçekleştirildi. Bu yeni konsept model TREZOR ile başlayan yeni tasarım döngüsü kapsamında Renault, SYMBIOZ ile 2030 yılına ilişkin büyük otomobil vizyonunu yansıtıyor. Bu konsept model ile Renault, gelecekteki otonom, elektrikli ve internet bağlantılı mobiliteye yönelik büyük derecede ipuçları veriyor. Renault SYMBIOZ Eski Yunanca'da "birikte yaşamak" anlamına gelen "symbiosis" kelimesine gönderme yapıyor. Otomobilin geleceğini yansıtan bu yeni konsept model, çevreye duyarlı ve sürücülerin dijital dünyası ile sürekli etkileşim içinde olmak üzere Renault mühendisleri tarafından tasarlandı.





Megane RS

Renault, Megane serisini yeni ikonik spor versiyonu ile genişletiyor. Renault, direkt yakıt enjeksiyonlu yeni bir turbo motor ile çok daha güçlü hale getirilen ikonik otomobilin üçüncü kuşağı olan Yeni Megane R.S.'i görücüye çıkarıyor.
Dört silindirli 1.8l (1798 cc) motora sahip olan ve 280 bg motoruyla 390 Nm'lik tork üreten yeni MEGANE R.S., dakikada 6000 devir ortalamasıyla sınıfının en iyileri arasında yer alıyor. Yeni MEGANE R.S.'in Sport ve Cup versiyonunlarında bulunan dört çeker ve kendi segmentinde bir ilk olan 4CONTROL dört tekerlekten yönlendirme sistemi ile donatılması, modele yüksek hızlarda keskin dönüş ve etkileyici viraj stabilitesi sayesinde sıra dışı bir çeviklik sağlıyor.

Ford



Mustang

Avrupa pazarına sunulan yeni Ford Mustang şimdi daha şık, daha hızlı ve ileri teknolojilerle donatıldı. Yeni Ford Mustang, sportif tasarım, sofistike motor ve süspansiyon iyileştirmelerine ek olarak gelişmiş sürücü destek sistemleriyle dikkat çekiyor. Avrupa'da, 50 yılık tarihinin ardından ilk defa 2015 yılında pazara sunulan ikonik spor otomobil, bugüne kadar 30.000 adede yaklaşan satış rakamına ulaştı. İlk bakışta tanınan güçlü Mustang'in ön bölümü alçalırken, daha agresif bir yüz tasarlandı. Otomobilin arka kısmının etkileyici tasarımı, yenilenen tampon ve difüzörle zenginleşti.







Mustang'in heyecan veren performansı ile keyifli sürüş deneyimi, daha da geliştirilmiş yaklaşık 450 PS güç üreten Ford 5.0 litre V8 motorla bir üst seviyeye taşındı. Hem 5.0 litre V8, hem de 290 PS'lik 2.3 litre EcoBoost motor, daha fazla yakıt verimliliği ve hızlanma sağlaması amacıyla gerçek zamanlı ayarlanabilir vites değişim programlaması kullanan yeni 10-ileri otomatik vitesle sunuluyor. Yeni Mustang'in sürüş destek teknolojileri arasında Yaya Algılama Özellikli Çarpışma Önleme Yardımcısı, Adaptif Hız Kontrol Sistemi, Mesafe Uyarısı, Şerit Değiştirme Uyarısı ve Şerit Takip Sistemi yer alıyor. Ayrıca özelleştirilebilir, tamamen dijital 12 inç LCD gösterge paneli ile birlikte geliyor.



EcoSport

Yeni kompakt SUV Ford EcoSport, yeni tarzı ve gelişmiş teknolojileriyle daha fonksiyonel ve çok yönlü bir araç olarak öne çıkıyor. EcoSport, Ford Akıllı Dört Tekerlekten Çekiş Sistemi (AWD), 125 PS'ye kadar güç üreten ve CO^2emisyon değerlerini optimize eden geliştirilmiş yeni 1.5-litrelik EcoBlue motorla birleştiğinde gerek yol, gerek arazi koşullarında daha iyi bir çekiş gücü sağlıyor. Ford'un bol ödüllü 1.0 litre EcoBoost benzinli motoru da, üç güç seçeneğiyle, 140 PS'ye varan güç sunuyor. Kuga ve Edge'in stilini yansıtan yeni EcoSport 12 farklı renk seçeneğiyle sunuluyor. Dış tasarımı ise dinamik, sağlam ve etkileyici bir görünüme sahipken, kişiselleştirme seçenekleri arasında pencere sütunları, üst kapı çerçevelerine, arka tavan spoyleri ve yan aynalara kadar uzanan kontrast tavan renkleri yer alıyor. Kullanıcıların her talebine cevap veren, yeni şık EcoSport'un içinde 8 inçe varan merkezi dokunmatik ekran, daha kolay kullanılan butonlar ve yumuşak dokunuşlu malzemeler dikkat çekiyor. Yeni EcoSport serisinde ayrıca Ford Performance esintili dış ve iç tasarıma sahip yeni EcoSport ST-Line versiyonu da yer alıyor.

Ford GT'67 Heritage Edition

Ford bu yılın başında, 1967'de Le Mans'da Dan Gurney ve A.J. Foyt'un zafere taşıdığı GT40 Mark IV yarış aracının anısına özel olarak yeni Ford GT '67 Heritage Edition'u lanse etti. Ford GT '67 Heritage Edition, beyaz şeritleri ve karbon paketli, Spor Kırmızı renkli dış tasarımıyla öne çıkıyor. Ford GT'nin 3.5 litre V6 EcoBoost motoru, SAE derecelendirmesiyle 647 beygir gücünde olup Amerikan sistemine göre 550 lb-fit torka sahip. 347 km/saatlik maksimum hız (216 mil/saat) Ford GT'yi, bugüne kadarki en hızlı Ford modeli yapıyor.



Fiesta



Avrupa'da satışa sunulan en gelişmiş teknolojili küçük araba unvanına sahip yeni Fiesta, gece seyahatlerinde çarpmaları engellemeye yardımcı olan Yaya Algılama Özelliği ve otomatik park sırasında düşük hızda çarpmaları önleyen fren müdahaleli Ford Gelişmiş Otomatik Park Sistemi gibi gelişmiş sürüş destek teknolojileri sunuyor. Bağlantı özellikleri arasında B&O PLAY Ses Sistemi, Ford SYNC 3 araç içi iletişim ve eğlence sistemi ve 8 inç dokunmatik ekran yer alıyor. Yeni Fiesta, ayrıca şık dış tasarım ve daha fazla kişiselleştirme seçeneğiyle çığır açan bir iç tasarım sunuyor. Fiesta'nın ilk açılabilir panoramik cam tavanı ve daha keyifli sürüş deneyimi karakterinin bir parçası oluyor. Tamamıyla yenilenen yeni Fiesta serisinde şık Fiesta Titanium, Ford Performance esintili Fiesta ST-Line, lüks Fiesta Vignale ve Fiesta Trend yer alıyor. Ford ürün portföyünde ilk kez üretim hattından çıkacak olan Active serisinin ilk modeli olan Fiesta Active crossover ve 200 PS güç üreten Fiesta ST modelleri ise gelecek yıl satışa sunulacak.



Lexus



CT

Lexus'un dünyanın ilk kompakt lüks hibrit hatchback modeli olarak tanıtılan CT 200h, yenilenerek ilk kez Frankfurt Otomobil Fuarı'nda beğenilere sunuldu. Lexus markasının en çok satan hibrit modeli olan CT 200h, global olarak 300 bin adetlik satışı aşmayı başardı. Dış tasarımı ve iç tasarımı yenilenen otomobil, daha sportif bir tarza kavuştu. Lexus markasının genç kullanıcıları hedefleyen modeli CT, heyecan verici sürüş tarzını son teknolojiyle ve lüks kabinle birleştiriyor.



NX

Lexus, kısa zamanda markanın önemli modellerinden biri olan ve Avrupa satışlarının yüzde 30'unu temsil eden NX modelinin sportif tarzını geliştirmeye devam ediyor. Modern tasarımı, lüks özelliklerle ve sportif sürüşle buluşturan NX, bir dizi yeni özellikler ve yeni tasarımıyla iddiasını daha da güçlendirdi. Hem dış tasarımı hem de iç tasarımı yenilenen araçta, yeni güvenlik ve donanım özellikleri de sunulacak.



LS

Lexus'un son güvenlik sistemlerini kullanan ilk modeli olacak. Lexus LS, Lexus Safety System + özelliklerine ek olarak daha sofistike sürüş asistanlarını ve gelişmiş çarpışma önleyici sistemleri içeriyor. Yeni geliştirilen Lexus Safety System + A paketindeki Aktif Direksiyon Asistanı dünyada ilk kez kullanılan bir teknoloji olarak öne çıkıyor.

Seat



Arona

SEAT'ın SUV ürün gamında Ateca'nın altında konumlandırılıyor ve Ibiza'nın ardından markanın MQB A0 platformu kullanarak üreteceği ikinci otomobili olarak yer alıyor. Martorell'de üretilecek olan Arona, tasarımı, yüksekliği, genişliği, kompakt crossover ebatları, geniş kişiselleştirme seçenekleri ve güvenlik ile bağlantı alanlarındaki gelişmiş teknolojileri ile öne çıkıyor.



Cupra R

SEAT Leon CUPRA R, manuel (310 PS) ve DSG (300 PS) şanzıman seçenekleriyle sunulacak. 2017 sonunda yola çıkacak olan SEAT Leon CUPRA R modelinin 799 şanslı sahibini, otomobilin dışı gibi karbon fiber ve bakır işlemeli bir iç mekan ve Alcantara kaplamalı direksiyon ve vites kolu gibi ayrıntılar bekliyor. Yeni Leon CUPRA R, ayrıca bir dizi ilave özellikle birlikte geliyor.

Mercedes

AMG Project ONE

AMG Project ONE. Chiron'la kapışabilmek için gerekli rakamlara sahip olduğundan emin olabilirsiniz. Ancak Mercedes bu rakamlarla bu işi çok daha farklı başardı. Motordan başlayacak olursak, elektrik destekli turboşarj ünitesine sahip 1.6 litrelik V6 motor, aracın ortasında yer alıyor. Her ne kadar dur-kalk trafiğe girecek olsanız da bu araç 11.000d/d'ya kadar devir çevirebiliyor. Toplam güç çıkışı 1.000 beygirin üstünde ancak etkileyici Formula 1 teknolojisine rağmen, hepsi motorun gücünden gelmiyor. Ferrari, McLaren ve Porsche'den gelen hypercar kahramanlarının mevcut jenerasyonu gibi AMG Project ONE da hibrit. Toplam dört elektrikli motor, Project One'ın 350km/s hızına çıkmasına ve aracın arkasındaki köpekbalığı yüzgecinin yanlarından iki roket varmış gibi virajlardan hızlanarak çıkmasına yarıyor. Bir motor gecikmeyi ortadan kaldırmak için elektrikle güçlendirilmiş turbo şarjöre güç verirken diğeri doğrudan krank karterine bir bağlantı ile motora yerleştirilmiş. Son iki motor ise ön tekerleklere güç veriyor.



Toyota



Land Cruiser

Toyota, 2017 Frankfurt Otomobil Fuarı'nda 65 yılı aşkın off-road mirasının temsilcisi Land Cruiser'ı yeni haliyle ilk kez Frankfurt'ta beğenilere sundu. Toyota'nın dayanıklılık ve güvenilirlik konusunda simgesi haline gelen Land Cruiser, 190'dan fazla ülkede satışı gerçekleştiriliyor. Land Cruiser, tüm dünyada en sağlam ve en güvenilir 4x4 olma iddiasını güçlü bir şekilde sürdürüyor.



CH-R Concept

Toyota, 2016 yılından itibaren Türkiye'de üretilmeye başlanan ve tüm dünyada büyük hayranlık uyandıran C-HR modelinin yeni versiyonlarını otomobil tutkunlarıyla buluşturmaya hazırlanıyor. Frankfurt Otomobil Fuarı'nda daha güçlü hibrit motora sahip C-HR Hy-Power konseptin tanıtımını ilk kez gerçekleştiren Toyota, aynı zamanda modelin etkileyici tasarımını da bir adım öteye taşıdı. Üretim modelindeki elmas mimari tasarımı geliştirilen yeni konsept, şimdi çok daha dikkat çekici bir görünüme kavuştu. Konsept araçtaki hibrit motor, üretim modelinde yer alan 122 HP güç üreten sistem etrafında şekillendi.



Opel



Grandland X

Opel'in yeni ailesi X'in son ve en büyük üyesi nihayet karşımızda. Mokka X ve Crossland X'in ardından aileye katılan Grandland X ile birlikte Opel, üç farklı kategoride bu aileyi kullanıcılarla buluşturuyor. Dış tasarımda arka bölümüyle aileden karakteristik olarak ayrılan araç sahip olduğu donanımlarla da oldukça dikkat çekiyor.



Insignia GSI

Hafif mimarisi, alçak ağırlık merkezi ve güçlü motoru ile dikkat çeken otomobilde 2,0 litrelik 260 HP'lik turbo benzinli ve 2,0 litrelik 210 HP'lik turbo dizel motor seçenekleri ile satışa sunulacak. Benzinli versiyonda 400 Nm tork, dizel versiyonda ise 480 Nm tork üreten ünite 8 ileri otomatik şanzımanla birlikte gelecek.

Skoda



Karoq

Karoq, gerçek bir Skoda olduğunu, sunduğu benzersiz iç mekan genişliği, yeni sürücü destek sistemleri, tamamen LED teknolojisine sahip farları ve bir Skoda modelinde ilk kez kullanılan dijital gösterge paneli gibi üstünlüklerle kanıtlıyor. Güçleri 115 ile 190 PS arasında değişen ve dördü yeni toplamda 5 motor seçeneğiyle donatılacak.



Vision E

VISION E, markanın tarihinde geliştirdiği, otonom sürüşe elverişli ve tamamen elektrikli ilk araç olarak dikkat çekiyor. Alışılmışın dışında bir görünüme sahip olan VISION E, Skoda'nın bundan böyle elektrikli araçlarında kullanacağı tasarım dilinin belirgin özelliklerini taşıyor. Birbirinin tam zıt yönünde açılan kapılara sahip oluşu ve ortada B-sütununun bulunmayışıyla dikkati çeken bir araç.

Volkswagen

Crozz Concept

Frankfurt Motor Show'da Volkswagen, tamamen elektrikli araç konseptinin ilk örneklerinden birini dünyaya tanıttı. Volkswagen geçtiğimiz yıl ortaya çıkan emisyon skandalı ile beraber tamamen elektrikli araçlara yöneleceğini açıklamıştı. Tamamen elektrikli 23 adet model üreteceğini açıklayan firma ilk konsepti olan Crozz'u Frankfurt Motor Show'da sergiledi. 2020 yılında piyasaya çıkacak olan ilk tam elektrikli model elektrikli araçlarda ne gibi özellikler olacağını gözler önüne seriyor.



4 kapılı olarak tasarlanan Crozz dev tekerlekleri ile küçük gibi görünse de arka kapıların geriye doğru kayarak açılan yapıda olması, geniş bir iç hacim sağlayacağı şeklinde bir açıklama Volkswagen yetkilileri tarafından iletilen notlar arasında yer alıyor.

VE REKOR!
LAMBORGHINI HURACAN PERFORMANTE



Pistimizin artık yeni bir kralı var. Üç yıllık hükümranlığının ardından Porsche 918 Spyder tahtından indi: Sant'Agata dan gelen birilerinin saniyenin onda birlik bir farkıyla.

Bir ay sonra üçüncü yılı dolacaktı. Kral Vairano'da tacını taktığından beri. Kasım 2014'ten beridir Porsche 918 Spyder hatasız bir şekilde hükümranlığını sürdürüyordu. Aslında bu şey ekstrem bir kolaylıkla açıklanabilir: Onu McLaren P1 ve Ferrari LaFerrari gibi bir lige sokmak için kaputun altına 887bg'lik güç ve 900bin Euro luk bir fiyat etiketi gerekiyordu. Ve Ferrari 488GTB gibi spor araçlar ve hatta pist odaklı üretilen süpersporlar bile (McLaren 675LT gibi) Pierre de Coubertin eşliğinde Porsche'ye diz çöktüler. Birbirilerini geçtiler, fakat Porsche'den her zaman uzak kaldılar. Bir saniyelik bir mesele bir yere kadar anlam taşımayabilir, ancak iş bu seviyelere geldiğinde saniyenin onda veya yüzde biri bile çok derin ve radikal bir anlam taşıyabiliyor.

BURASI YEŞİL CEHENNEM DEĞİL

Her neyse, tekrar ediyorum, verilenlerden asla vazgeçmeyin. Her parça kendi özelliklerine ve evrensel değere sahip olmayabilir (sonuçta bir arabanın kişiliğini de belirleyen budur) Döşeme, motor ve aerodinamik arasındaki karışımına sahiptir. O dünyada yirmi en ünlü kilometre ihanet ve zor gibi geliyor olmadan, Nürburgring'de neyin işe yaradığını sonradan anlasalar da Vairano pisti yıllar boyunca Sant'Agata dan çıkan canavarları geliştirme konusunda mühendisleri tatmin etmeye yetmiştir. Ve zaten adı olan Performante, iyi şeyler vaat ediyor. Ekstrem sürümler, kısmen, elde ettikleri modellerin tutarlılığını birnebze de olsa yitirir. Bu Lambo'da hayır hiçbir şey kaybetmemiş. Bu Huracán pilota büyük bir güven aşılayan araba olacak, aslında bu durumda bile, bir yolculuktan sonra zaten



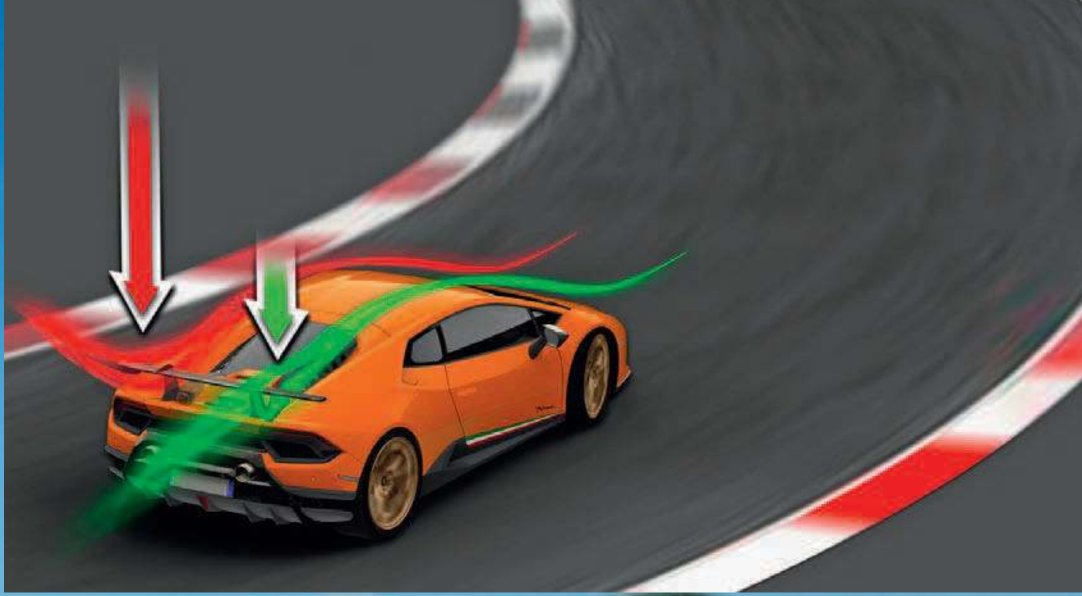
mevcut potansiyelin% 80-90 olmasına bakarsak bir anlamda. Bu, otomatik olarak bunun kolay bir araba olduğu anlamına gelmez: Bu tür bir performansla, bu sıfatın yerine getirilmesini sağlamak için reaksiyonlarda yeterli hız gereklidir.

Ayrıca, bunun gibi ayarlar genellikle belirsizdir. Sınırın tam olarak nerede olduğunu anlamak için test pilotu, yeteneği olan tüm uzmanlığını ve tecrübeyi ortaya koymalıdır. Biraz uçları her zaman görülemeyen bir uçurumun yakınında koşmak zorunda kalmaya benzer. Öte yandan, Performante de gizem yaratmıyor. Bunu Vairano'nun en hızlı kısmında görüyorsunuz, trim ve aerodinaminin sizi tatmin etmek için mücadele ettikleri kısımda: Kuzey Kemeri'nden şiddetli bir oversteering ile çıkıyorsunuz ve ikisi de sizi yere yapıştırıyor.

V10, karşılaştırmalar yapmaktan korkmayan bir vahşilik ile döner ve üç viraj ile randevuda bir tövbeye gelirsiniz. Birincisi, daha az güçlü araba kullanırsanız, sağ ayağınızı kaldırmadan yapabilirsiniz. Yine de durum böyle değil. Lambo ile bu işi kısmi hale getirmeliyiz: dengeli girelim ve bunu hemen hissediyoruz. Ön ve arka ikili gerçekten büyük, birbirleri için yaratılmış gibi gösteren bir şey birbirini takip eden iki eğrileri teyit edilir: virajın yarıçapı azalır hızı düşer, ancak etkileşim ve test artar. Finalde frenler ve şanzıman ikilisinin ellerinden gelen her şeyi yapmaya çalıştıklarını görüyoruz. Pedalı bir 675LT kadar eşsiz bir duygu sunmuyor, ama yine de çılgın ve yorulmayan karbonseramik frenlere sahip







olduğu gerçeğini değiştirmiyor. Aynı şey, çılgınca talep edilen tüm hassasiyet ve dakiklik dişlilere sağlayan dişli kutusu için de geçerlidir.

Şimdiye kadar, Performans 918 Spyder üzerinde yaklaşık iki onda kazanmış ve daha dahiyane hareket edeceği noktalardan birine gitme vakti geldi. Karışık parkur, yakın ve şiddetli yön değişiklikleri ile set ve dört tekerlekten çekişin krallığıdır. Seçici Race modunda olduğunda ve bu, çekiş açısından, Spor modda daha fazla önünde atmak için Huracán getiriyor: o noktada aşırı yönlendirmeli onu bir müttefik dikkatle kullanılan pürüzsüzlük ve öngörülebilirlik ve bu sayede, kendiliğinden hayal etmeden önce biraz hızlanmanızı sağlar. Arka tekerleklerin üzerindeki yükü öne transfer etmek birçok açıdan risk içeriyor çünkü çok fazla değil, ancak, o noktada, bir çok geniş bir yörünge ile bitirmek gerek. Her halükârda, burada hissettiren şey, hiç bu kadar hızlı olmamıştı.

Performante, genel olarak, Emilian Evi için vahşilikten uzak, zarif bir arabadır ve bir marka olmaya devam etmektedir. Bununla birlikte, V10, arabalarının evcilleştirilen hayvanlara çok benzeyen büyük Ferruccio Lamborghini ruhunu yorumluyor. Motorun dönme hareketi, Alman rakibinin yaklaşık 250 daha fazla atı tahrip edebileceğini hafife almasa bile, bazen tükenmez görünen bir güç veriyor size. Performante'nin cebine koyduğu üç ondan ikisini kurtarmak için ne gerekiyor. Az, çünkü aritmetik basit olduğu kadar acımasızdır da. Ve böylece, onda bir, onda bir ile (tam anlamıyla belirtmek için) Vairano'nun yeni bir kralı var.







AUDI RS5

Etkinlik ve tutarlılığın inanılmaz karışımı. Ve buna baş döndüren bir soğukkanlılık ekleyin.

Altimetreye bakınca 2000m'leri geçmişiz. Bolca viraj var ve hava pek hoşnut görünmüyor. Başta her ne kadar şüpheye düşsek de Audi'nin bize Andorra'da kendi galaksilerinin en heyecan verici kelimelerini anlatmak için neden bu kadar çaba harcadıkları şimdi daha iyi anlaşılıyor: Dört. Cidden, çekiş sistemi ikinci jenerasyon MLB platformu ile mükemmel bir uyum yakalamış. Biraz daha açıklamak gerekirse kristal küre elinizdeymiş gibi; pilot nereye isterse oraya gidiyor. Ön taraf gerçekten gücünü hissettiriyor ve virajlarda en ufak bir kaygıya yer bırakmıyor. Arkadan gelen güçle birleşince bu tam aradığınız şey oluyor. Araç çok dillendirilen sportif diferansiyel kilidine sahip. Ingolstadt'dakiler tork yönlendirme sisteminden de bahsediyorlar. Adeta hareketlerden sanata doğru süzülen eylemler gibi. Ne zaman ve nerede isterseniz sizin için sürüşü çok daha etkili ve eğlenceli bir hale getiriyorlar.

Direksiyon her ne kadar bir tık hissiyatsız olsa da paket olarak baktığınızda herşey yerli yerinde: kalite ortada ve denge ile sportifliğinden gram taviz vermiyor. Ancak 2000-3000d/d arasında biraz ruhsuz olduğunu da es geçmemek lazım. Motor notaları çok ciddidir ve aracın niyetleri hakkında size herhangi bir şüphe bırakmayacak kadar açık. Gaz pedalına dokunduğunuzda, V6 oradadır. Ve gerçekten harika. Herhangi bir belirsizlik olmaksızın hemen, karşı saldırıda bulunmanızın herhangi bir yolu yok. Zamanı harcamaksızın çağrıya cevap veren türbinlere hak veriyoruz. Takometrenin kadranı gerçekten hızlı yükseliyor ve bu kırmızı bölgeye doğru devam ediyor. Eski V8'in aspirasyonu daha fazla karizmaya sahip olsa bile, bu V6 sekiz ileri tork konvertörlü ZF şanzıman ile gayet sportif bir karakter sergiliyor. S5 bu konuda yeterince atılgan değil, ama Alman mühendisleri üzerinde çok çalışmış ve burada dişliler her zaman doğru zamanda gelmeyi başarıyor.









RANGE ROVER VELAR D240 R-DYNAMIC HSE

İngiliz markasının en seçkin ailesini tamamlamak için, Evoque'un üstünde ve Sport'un altında yer alıyor. Daima sahip olduğu off-road nitelikleri ve şimdiye kadar bilinmeyen bir asfalt tutumu ile birlikte.

Velar ile birlikte kafamızda şimşekler çakıyor. Çünkü güzel, objektif olarak baktığımızda bile güzel denebilir. Dahası, bu kendi başına bir güzellik de değil: Bu çizgiler, bir anlamda, Range Rover'ın neredeyse yarım yüzyıl boyunca somutlaştırdığı ve hatta Velar'ın bile atışalalanına girmekten son anda kurtardığını düşünmek demektir. Kısacası, şimdi markada bir marka olanı anladığınız şekilde değişen bir şey. Bu araba, her şeyden çok, Range Rover özünü, gerekmeyen şeylerden temizleyerek damıtıyor ve her zamankinden daha ezici bir yüksek teknoloji çağrışımını ekliyor. Örnekleri ele alacak olursak: gerekmediği zaman gövdenin içine gizlenen kapı kolları (İtalyan tasarımcı Massimo Frascella'nın kaleminden ilham alınan minimalist tasarımın anısına) ve içerideki sade teknoloji bunlardan yalnızca birkaçı.

BİLİNMEYEN BİR STİL

Stil ve yüksek teknolojinin bu ayrılmaz birleşimi, sizi tahta geçmek için uygun bir hale getirebilir. Hatta burada bile, her şey aynı şekilde hissediliyor. Şık ve görkemli bir şekilde kaplanmış deri etek hemen bunun, gözünüzü gezdirdiğiniz her yerde teyit edildiği ilkesel bir açıklama olan Range olduğunu ortaya koyuyor. Her şey lüks ama cesur değil görkemli ama soluk değil. Esansiyel, kendi varlığında. Ve bu bir çelişki değil. Tasarımcılar ve mühendisler mükemmel bir anlayış bulmuşlar ve sahneyi birbirlerinden çalmamışlar; bazen olduğu gibi: atmosfer ve öz nitelikteki (hem malzemeler hem de montajlar) olağanüstü bir ambiyansa neden olmaktadır. Her zamanki gibi üç Alman markası ile klasik hükümranlık üstünde kalmaya yetecek kadar gelişmiş.

ARİSTOKRATİK

Bir nevi İngiliz firmanın genetik kodunun bu tür bir revizyonunda olan Velar, yol kalitesinden bile yeni bir şeyler söylüyor. Araziden asla taviz yok, ancak Range (ve daha genel olarak Land)'yı her zamankinden daha dinamik yapan asfalt ile ilgili bir kabiliyet kapasitesi söz konusu. Bir Porsche Macan'ı veya bir Alfa Romeo Stelvio'yu aklına getirtmiyor, çünkü bunlar neredeyse bambaşka bir bölgedeler. Virajların ortasında, Range Rover'ı dikiz aynasında yazanların hepsini hayrete düşürecek kadar var. Sport yerine Velar gibi görünmesini söylemek, bir adı çok yakından daha dinamik bir hal almaya hak kazanıyor. Bu araç kesinlikle, Jaguar F-Pace'e yakın: diğer taraftan, tasarım temelleri aynı, buna ek olarak pnömatik süspansiyon da bulunmaktadır. Testte bulunan araç üzerinde de bulunuyor ve kesinlikle konfora katkıda bulunuyor, ancak daha genel olarak bu, Range Rover'ın







ayrılmaz bir parçası olan bu aristokrat yolun tamamlayıcısıdır.

Dört silindirli iki litrelik motor, çoğu durumda olan şey olan konfor bölgelerinden çıkmadan kullanana kadar mükemmel. 1.300 / 1.500 rpm ve 3000rpm arasında her şey derhal ve zahmetsizce oluyor ki hoş bir izlenim ve tepkiler arasında; düşük gürültü ile. Ancak motor sizi hep oraya baktırıyor. Hız kadranı aynı şekilde ilerlemiyor: 2 ton ve 240hp size ayağınızda çelik zincir varmış gibi hissettiriyor. Ağırlık gerçek anlamda Velar'ın dinamizmini baltalayan en ciddi unsur diyebiliriz. Araç yolda her ne kadar sizinle dans etse de elektronik sistem belirli koşullarda (örneğin ıslak zemin) aşırı temkinli davranmak zorunda kalıyorsunuz. Genel sonuç, ortalamanın üzerinde sürüş keyfi olsa bile, bazen ilgi çekici bir hal alabiliyor. Ancak en iyi hali, uzun yolculuklarda ortaya çıkıyor: yumuşak trim ve sessiz motor başlangıç için gayet iyi. Ancak yine de orta kademe hızlarda uğultulara maruz kalmanız kaçınılmaz. Eğer konforu tamamlamak için gereken bir unsur varsa o da otomatik yardım olabilir: Velar şeritten çıkmamak için direksiyona müdahale eder, ancak ileri seviye sürüş asistanlarını beklemeyin, bu sadece sizi yoldan çıkarmamak için yapılan bir şey. Kısacası, (bugün bu çaptaki arabalarda giderek yaygınlaşan) aslında, emniyet ikili bakış açısından takdir edilir derecede ve konforlu bir sürüşe yardımcı olduğu gözlenmiştir. Yüksek teknoloji ve güvenlik arasındaki kavşakta her şeyi barındıran bir arabada neredeyse edasını hissettirmeden. Ayrıca göz kamaştırıcı Lazerin mevcut olduğunu söylemek yeterli olacaktır diye düşünüyoruz: geleneksel lambalara ilaveten iki fazla nokta bulunuyor. Güçleri ve çalıştırılmaları tamamen belirli koşullar altında (trafik, ışık ve hız) kendilerine müdahale eden elektronikler tarafından yönetildiği ve müdahalelerinin derhal fark edilebileceği şekildedir. Geleneksel farların menzili 250 metre iken lazerlerin görüş mesafesi 500-600 metre mesafededir.











PORSCHE PANAMERA TURBO - 4S DIESEL



Kendi yolunda artık aralarında 911'le daha güçlü bağlara sahip. Kaputun altında daha tanıtılmamış iki adet sekiz silindirli motor bulunuyor. Güçleri ve karakterlerini görmek için can atıyoruz.

Yeni Panamera, gerçek anlamda çılgın bir dizele sahip. Bunu tanımlamak için başka bir kalime bulamadık. 4000d/d'da diğer dizel ünitelerden çok fazla bir şey beklemezken bu 5000d/d'ya kadar bambaşka bir ses çıkarıyor. Ve 1000 ile 3250d/d aralığında verdiği 850Nm'lik anormal denecek tork değeri ile 770Nm torka sahip Turbo'yu bile yavaş hissettirebiliyor. Yolda bunları bir araya getirdiğinizde elinizde sıra dışı bir performansa ve her an hazır patlayıcı bir güce sahip oluyorsunuz. Ayrıca bunda neredeyse mükemmel yeni 8 ileri çift kavramalı PDK şanzımanın da katkısı olmadığını söylersek yalan olur. Motor ve şanzıman ikilisi gerçekten mükemmel çalışıyor ve birbirilerine ihtiyaçları olduğu zaman her an birbirilerine destek çıkıyorlar. En baştan başlayalım: Sol ayağınız frende, direksiyondaki mod düğmesini Sport Plus'a alın, gaza elinizden geldiğince sert basılı tutun. Sol ayağınızı frenden çektiğinizde ortaya çıkan güç gerçek anlamda korkunç. Elektronik dört tekerden yönlendirme sistemi ile 4S Diesel gerçekten yola aslan gibi fırlıyor. Karanlıkta kaybolurken görebildiğiniz tek şey vites değişimlerindeki aykırı tonlar oluyor. Dört saniyeden az bir süre, onun 0'dan 100km/s'e çıkmasına yetiyor ve aynı hızlanmayı 280'lere kadar gerçekleştirebiliyor. Ve bunun dizel seçenek olduğunu tekrar hatırlatalım.

ÖZEL BİR KULÜP GİBİ

Eğer 4S Diesel'deki performansın bile ötesini arıyorsanız, Panamera Turbo size çok özel bir dünyanın kapılarını aralıyor: 300'ün ötesini. Alman sedanların çok azı bu hızlara ulaşabiliyor. Gereksiz? Absürt? Yaşadığımız dünyaya göre belki. Hız sınırları, trafik ve bunların sonucunda ortaya çıkan sağduyulu sesler sizi bu fiziksel sınırların yanına dahi yaklaşmanızı engelliyor. Yine de fark etmez: Hız, birini araba ile bir yere götürürken arabanın oluşturduğu tutku formülünün demirbaş malzemesidir. Ayrıca teknolojik engellerden ötürü bile bu sınırlara ulaşmak insana büyüleyici geliyor. Bir firma kendi kendine hız tanımı yaparken – örneğin 250km/s – frenlerin ebatlarından tutun motorun ısıl dengesini sağlamak gibi pek çok problemle karşılaşır. Aerodinamiden söz etmedik bile. 300km/s hızında havanın tekerlere uyguladığı kuvvet, sizden neredeyse 400 ton daha ağır bir Jumbo jeti kaldırmaya yetiyor. Diğer yandan Turbo'muz yola hala daha bağlı kalabiliyor ve Vairano pistinde denediğimiz kadarıyla yüksek hızlarda bile mükemmel bir şekilde yönlendirilebiliyor. Araçtaki bütün parçalar büyük bir özenle tasarlanmış. Aracın dengesi mükemmel ve direksiyon başında size gerçekten güzel hissettiriyor.

DAHA FAZLA 911

Normal yaşama döndüğümüzde, bir durup yeni Porsche'yi izleyelim. Temel kalıp hep aynı ama bir yandan da gözle görülür değişikliklere sahip. Panamera 3.4cm uzadı ve artık daha geniş. Ancak aracın kuyruğuna doğru gidersek arka tarafın keskin eğimi – tabi orantılı şekilde - bize 911'i hatırlatıyor. Zuffenhausen'li sedan kesinlikle fark edilmeyecek bir model değil.









İçerisi ise tamamen yeni. Dört koltuk var. Koltuklar orta konsoldan arkaya kadar uzanacak şekilde farklı bölgelere ayrılmış. Alçak koltuklarla birlikte 370mm çapındaki neredeyse dikine yerleştirilmiş direksiyon ile size sportif bir oturma pozisyonu sağlıyor. İçeride bile sedan olmasına rağmen size 911 gibi hissettirebiliyor. Arkadaki iki yolcu koltuğu, kendilerine özel elektrikli ayarlanabilir ve ısıtmalı kol dayamalara sahip (opsiyonel).



Konsolda ise gerçek anlamda büyük 12.3 inçlik PCM (Porsche Communication Management) entegreli bir multimedya arayüzüne sahip dokunmatik ekran yer alıyor. Konsol neredeyse koltukların arkasına uzanan kısma kadar fark edilmeyecek derecede bütünleşik tasarlanmış. Sizde bıraktığı etki gerçekten olağanüstü. Daha önce hiçbir arabada bu kadar fonksiyonel bir tasarım ürünüyle karşılaştığımızı sanmıyorum. Onun dışında diğer tüm kontroller, tek bir panelin üstüne yerleştirilmiş hassas düğmeler üzerinde gerçekleşiyor. Kontrol edebilmeniz için hafifçe basmanız yeterli.

MÜKEMMEL YOL ARACI

Süper hızları bir yana, test ettiğimiz iki Panamera da trafikte size gayet keyifli bir sürüş vaat ediyor. Mod düğmesini Comfort'a getirin ve şanzımanı Drive moduna alın. Size dünyanın en lüks limuzinindeymiş gibi hissettiriyor. Konfor oranı gerçekten çok yüksek. Ama kendisinden daha sessiz giden tepe sınıftakileri düşünürsek en tepede olmadığı bir gerçek. Dört bölgeli iklimlendirme sistemi harika çalışıyor ve özellikle Turbo'daki 5000€'luk opsiyonla gelen Burmester ses sistemi, piyasadaki en iyi ses sistemlerinden biri.

Her durumda her an hazır. Asla şüpheli değil. Keskin, hızlı ve hassas. Elektrikli süspansiyonlara eşlik eden dört tekerlekten yönlendirme sistemi, size her koşulda olağanüstü performans ve maksimum stabiliteyi sağlıyor. Sonuç: Normal kullanımda eşsiz bir sürücü güvenliğine sahip. Frenler ise test ettiklerimiz içinde inanılmaz hızlı yavaşlama sürelerine sahip. Turbo'nun 200km/s'ten yavaşlarken gösterdiği 1.17G'lik değer kafanızda bir şeyleri canlandırmaya yeter umarım. Ancak 410mm çapındaki ön fren diskleri hiçbir eleştiriyi hak etmese de Turbo'ya göre daha az odaklanılmış bir kullanıma sahip olan 4S Diesel'de yağmurlu koşullarda biraz korku yarattığını söylemeden geçemeyeceğiz. Yine de bu Porsche için çok değil.

VOLVO XC60

D5 AWD GEARTRONIC R-DESIGN

Gözden geçirilmiş ve revize edilmiş versiyondan biraz daha fazlasına sahip. Oldukça yeni; geçmişini unutmayacak şekilde. Ancak kökenlerinden kopmayacak şekilde en başından beridir sürdürdüğü liderliği devam ettiriyor: güvenlik.







İlk XC60, İsveç havalarında bir değişim olduğunun kanıtıydı. Şimdiki ise bunun gerçekleştiğinin göstergesi niteliğinde. Volvo'nun Çinli Geely tarafından satın alındıktan sonra kimliğinin değiştiğine dair duyduğunuz bütün peri masallarını unutun; her şey yerli yerinde. Eğer otomotiv sektörüne azıcık meraklı biri iseniz bu hikâyeyi yüzlerce kez duymuşsunuzdur. Ancak yeni modeller hakkında konuşmak gerekirse bu hikâyeyi dikkate almamak biraz zor olabilir. Çünkü Volvo, Volvo olalı hiç bu kadar büyük çaplı hareket etmemişti. Doğu'dan herhangi bir kısıtlama gelmedi; parasal yönden hariç. İsveçlilerin geçmişten beridir yaptıklarını daha ileriye taşıması için bütün ekibin bazı fedakârlıklarda bulunması gerekiyordu. Ve son XC60 bize bunun yalnızca küçük bir kısmını gösteriyor.

REFERANS KOLTUKLAR

Dört çekerlerden küçük olanı, tüm zamanların en çok satan Volvo'su olmasından beri gözünü orta boy SUV sınıfına dikmiş durumda (470cm'den biraz daha kısa) ve yeni tasarım dilinden nasibini almış. Bu dili ilk olarak ağabeyi XC90 uygulamıştı. Ortaya çıkan sonuç ise gayet kaslı ve sağlam bir duruş.

Bu değişimin özüne inmek için biraz daha fazlasına ihtiyaç var. Bunun için kapı kolunu tutun, kapıyı açın ve aracın içine girin. Tasarım, materyaller ve diğer unsurlar diğer tüm yeni nesil Volvo'lar gibi. Yalnızca biraz daha küçük. Ama yine de sınıfı içinde gayet geniş ve ferah bir ortam sağlıyor. Göteborg'dakiler bu konuda dersine çalışmış anlaşılan.

DENGELİ VE ETKİLEYİCİ

Hareket halinde dört silindirli dizel ünite gayet sakin ve yumuşak hissettiriyor. Ancak minimum devirlerde biraz daha sessiz olabilirdi. Düşük hızlarda gaza bastığınızda bu durum kendini bariz derecede belli ediyor. Yine de aşırı değil. Diğer bütün durumlarda turbo dizel motor sessizliğini koruyor. Geri kalanı D5'in bildiğiniz güzellikleri işte. Bir de bunun yanına gayet iyi yakıt tüketimi değerlerini de ekleyebilirsiniz.

Havalı süspansiyonlar işini başarıyla yapıyor. Öyle ki üzerinde 21 inç jantların olduğunu unutuyorsunuz. Sanki yoldaki çukur ve tümsekler aslında orada değiller. Hava ve elektroniğin mükemmel uyumu, aracın size virajlarda bile eşsiz bir rahatlık sunmasını sağlıyor.

Aracın direksiyonu gayet kaliteli ve fazlasıyla hafif (birilerini buna alıştırmaya zorlayacak derecede). Ve bu yumuşaklık, sizi aracın bütün gücünü kullanmanıza zorlamıyor. Kısacası XC60 size limitleri gösteriyor ve en önemlisi, en başından beridir size vaat edilenleri fazlasıyla yerine getiriyor. Aracın en ufak bir resmi bile size bu konuda ilham verebilir.





520D LUXURY

Bavyeralı station wagon'a bakacak olursak bagajından çok şekline güveniyor gibi görünüyor. Size eşsiz bir konfor, ileri teknoloji ve dört tekerden yönlendirme ile birlikte yol performansı vaat ediyor.







Eğer station wagon arıyorsanız sıraya girmeniz gerek. En azından bagaj hacmine o kadar önem vermiyorsanız. Yeni 5 Serisi Touring'e bakınca durum böyle görünüyor: marka serinin acayipliğine bir hayli güveniyor. Önden baktığınızda karşılaştığınız uzun ve asil duruşlu kaput sizi nelerin beklediği hakkında ipucu vermeye yetiyor. Ve bu durum aracın önünden arka camına kadar nüfuz etmiş durumda. Kısacası Bavyeralı wagon güzel bir form ve sizde alışkanlık yapabilecek özelliklerle geliyor.

Olağanüstülük, içeride de devam ediyor: Premium hissiyatını kuvvetle hissedebiliyorsunuz. Ancak bu lüks station pazarında rekabet edebilmek için biraz da böyle olması gerekiyordu; rakipleri Mercedes-Benz E Serisi Estate, Audi A6 Avant ve yeni Volvo V90'ı hesaba katacak olursak.

Yeni 5 Serisi Touring'in ebatları abisi 7'nin amiral gemisi olmasını istemezcesine uzun. Bir önceki nesle göre 3 santimetre uzayarak 494cm'lik bir uzunluğa kavuşmuş. Ancak aracın en vurucu kısımları içeride sizleri bekliyor: konfor, teknoloji ve size sağladığı kolaylıklar.

ÖZEL OLMANIN BEDELİ

Baştan başlamak gerkirse, kullandığımız 520d, Luxury paketiyle tam da krallara layık. Ve bunun üzerine fiyat listenizi bir hayli kabartabilecek sayısız opsiyon seçeneği mevcut. Ancak bu konuda 5 Touring size iyi bir yol arkadaşı oluyor.

Ve arkaya geçiyoruz. İçeri kolaylıkla yerleşebiliyorsunuz. Bunda içerideki aydınlatmanın katkısı büyük. Araçta opsiyonel olarak sunulan Nappa Fildişi Beyazı deri iç döşeme bulunuyor. Arka taraftaki alan gayet cömert. Ancak her zamanki gibi bunu iki kişi için söyleyebiliriz. Ayrıca arka tarafta dört yönlü klima ve tablet gibi teknolojik dokunuşlar da yer alıyor. Mevsimine göre koltuk ısıtma sistemine ve yan perdelere minnettar olacağınıza eminiz.

Elektrikli bagaj kapağının açılmasıyla birlikte tente de otomatik olarak çekiliyor. Bagaj dört kişilik bir aile için idare edebilecek düzeyde (421 litre, çift bagaj tabanı çıkarıldığında 465 litre). Benzer uzunluklardaki VolvoV90'ın 407 litre bagaj hacmine sahip olduğunu düşünürsek bir anlamda iyi denebilir. Bagaja yükleme yaparken kendi kendine alçalan havalı süspansiyon sistemi (standart), bu işleri sizin için kolaylaştırıyor.

SESSİZ VE GÜVENLİ

Şimdi ön tarafa geçiyoruz. 38cm çapındaki sportif M direksiyonun kolları kalın. Arkasındaysa birazdan kullanacağımız kulakçıklar kendini belli ediyor. 2 litrelik 190bg gücündeki turbo dizel ünite, düşük hızlarda size hiçbir şey hissettirmiyor. 5 Serisi Touring'in 8 ileri otomatik Steptronic şanzıman ile uyumu kesinlikle göz ardı edilemez. Bu şanzımanla birlikte sizleri manuel kadar hızlı, ayrıca akıcı bir sürüş bekliyor. Birazdan sessizliğin bu sınıftaki araçlarda sürüş için ne kadar önemli olduğunu göstereceğiz. Alçalan gövdeye rağmen yoldaki hemen hemen hiçbir engeli hissetmiyorsunuz; elektronik kontrollü süspansiyon sistemi sayesinde.

Sport modda Bavyeralı daha tepkili ve daha geniş odaklı bir hal alıyor; konforlu yapısını kaybetmeden. Adaptive modda ise sürdüğünüz yola ve sürüş şeklinize bağlı olarak kendini ayarlıyor.

5 Serisi Touring, ideal boyutlarıyla sizin hızlı ve rahat bir yolculuk yapmanızı sağlıyor. 1900d/d'da 130km/s hızda giderken bile turbo dizel ünite size bunları verebiliyor. Binlerce kilometreyi kendisi giderken de.





KTM'NİN YENİ 2 ZAMANLILARI

Arazi ya da enduro tipi motosiklet severler için güzel haber bir kez daha KTM'den geldi. KTM'nin 1975'ten beri ürettiği 2 zamanlı motorların en yenisinin Türkiye lansmanı geçtiğimiz ay yapıldı.



Yazı: Birkan Demir Çalışkan



Motosiklet markaları arasında KTM'nin yeri bir başka. Enduro ya da arazi motosikleti konusundaki uzmanlığı tartışılmaz olan Avusturyalı üretici 2 zamanlı motor üretmek konusunda da engin bir tecrübeye sahip. 1953 ile 1972 yılları arasında Sachs, Rotax ya da Puch'tan aldığı 2 zamanlı motorları kullanan KTM, takvimler 1973'ü gösterdiğinde ilk kendi geliştirdiği 2 zamanlı motoru araçlarına taktı ve sonrasında günümüze kadar uzanan bir efsane yazıldı. 175 cc'lik bu ilk 2 zamanlı makine zamanla türlü silindir hacimlerinde ve teknik değişimlere uğradı. Bu motorlar sayesinde sayısını bilmekte zorlandığımız yarış zaferleri elde eden KTM, Türkiye'de motosiklet kullanımının hızla arttığı dönemlerde 125, 250 veya 300 cc gibi 2 zamanlılarını tutkunlarıyla buluşturdu. Şimdi de sıra; dünyanın ilk yakıt enjeksiyonlu 2 zamanlı motorlarını taşıyan seri üretim off-road motosikletlere geldi!

Türkiye lansmanı Eylül ayında İstanbul'da gerçekleştirilen KTM EXC TPI lansmanında markanın diğer "cross" motorlarına da vurgu yapıldı. Ancak esas konu elbette EXC TPI teknolojisi. Yeni model geliştirme ve altyapıya ayrılan 140 milyon Euro'luk yatırımın meyvelerini, 200.000'i aşkın global satış rakamıyla toplayan KTM, motosporlarında da başarılarını sürdürdü. EXC TPI motorların önemi ise marka tutkunları için ayrı bir noktada çünkü bu motorlar gelişimlerini sürekli sürdürüyorlar ve markayı marka yapan değerleri taşıyorlar.

KTM 250 EXC TPI ve 300 EXC TPI olarak iki yeni model sunuluyor. Bu motorların geçmişi 2004 yılına uzanıyor. Elektronik yakıt enjeksiyonu gelişimi başlangıcı olan bu tarihten sonra 2006'da ilk çalışan prototip üretiliyor. Sene 2012 olunca da KTM ile Graz Üniversitesi bir işbirliğine gidiyor ve düşük basınçlı direkt enjeksiyon üzerine yoğunlaşılıyor. 2014'te ise KTM transfer port enjeksiyon sistemi ortaya çıkıyor. Yani kısaca TPI! 2 zamanlı motordaki enjeksiyon sistemi-





















Fiyat listesi

250 EXC TPI	9.899 Euro
250 EXC TPI Six Days	10.699 Euro
300 EXC TPI	11.999 Euro
300 EXC TPI Six Days	12.999 Euro

nin temel özelliklerine bir göz atalım. Bu enjeksiyon sistemi, egzoz manifoldunda turbo besleme etkisi yaratıyor, bir önceki yanmabir sonraki yanmayı etkiliyor ve gaz çıkışının motorun performansındaki önemini arttırıyor. Yakıt atomizasyonu sağlayan bu durum kontrol ünitesi ateşleme zamanı stratejisiyle ayarlanıyor.

Teknik altyapısı EXC 2017 üzerinden geliştirilen EXC TPI'da belli başlı değişiklikler bulunuyor. Silindir, kablo grubu dahil olarak EMS, 200 watt'lık jenerator (EXC-F ile aynı), gaz kelebek gövdesi (Dellorto), elektronik yağlama sistemi, 4 zamanlı ile aynı yakıt pompası ve hava filtresi kutusu bu değişiklikleri oluşturuyor. KTM 250/300 EXC TPI için yeniden tasarlanan elektronik kontrol ünitesi Continental tarafından üretiliyor. Sofistike yazılımı, sade ancak dayanıklı yapısal özellikleri, Map seçimi ve irtifa ya da ısıya göre otomatik yakıt haritası çıkarması yeni ECU'nun görevleri.

KTM EXC 2018 modellerde neler değişti?

- WP Xplor 48 için yeni dış kovanlar
- Arttırılmış hassasiyet
- Daha sert standart yay ayarı
- Daha iyi sönümleme performansı
- Geliştirilmiş radyatör korumaları
- Çamura karşı dayanıklılık
- Kendi kendini temizleme özelliği

KTM EXC TPI enjeksiyon sisteminin faydaları

- Düşük yakıt tüketimi, uzun menzil
- Otomatik irtifa ve sıcaklık değişimi yakıt ayarı
- Geliştirilmiş kullanılır güç
- Çeviklik ve yol tutuş
- Düşük bakım maliyetleri
- Düşük emisyon
- Yumuşak motor karakteristiği
- Düşük yakıt buharlaşması
- Daha iyi konfor ve kullanım kolaylığı
- Kolay çalıştırma
- Düşme esnasında yakıt taşırmaması



7 YIL ARADAN SONRA YENİDEN TÜRKİYE'DE

Dünya Ralli Şampiyonası'nın Türkiye'ye geri dönmesi konusundaki Türkiye Otomobil Sporları Federasyonu (TOSFED) yöneticilerinin kararlı çalışmaları sonuç verdi ve Türkiye yeniden şampiyonaya dahil edildi.





Ali Diç

21 Eylül 2017 Paris'te toplanan FIA Dünya Motor Sporları Konseyi tarafından açıklanan 2018 Dünya Ralli Şampiyonası takvimine göre, Polonya'nın yerine şampiyonaya dahil edilen Türkiye, 13 yarıştan oluşan takvimin 10. yarışı olarak 13-16 Eylül tarihlerinde Muğla ve çevresinde gerçekleştirilecek. Aday olan diğer ülkeler Yeni Zellanda, Hırvatistan, Japonya, Şili, Kenya ve Güney Afrika'yı geride bırakarak takvime dahil olan ülkemiz, 2003-2010 yılları arasında Antalya ve İstanbul'da toplam 6 kez Dünya Ralli Şampiyonası'na ev sahipliği yapmıştı. 7 yıl sonra yeniden ülkemize dönmesiyle, Türk otomobil sporlarına büyük bir ivme kazandıracak olan ralli, aynı zamanda 2018 yılında Türkiye'de düzenlenecek en büyük spor organizasyonu olacak.

BAŞKAN YAZICI "ÜLKEMİZ ve SPORUMUZ ADINA ÇOK MUTLUYUZ"

TOSFED Başkanı Serkan YAZICI konu ile ilgili; "Başta bize inanarak bu organizasyonu ülkemize yeniden getirmemizde destek olan Sayın Cumhurbaşkanımız Recep Tayyip Erdoğan'a, Gençlik ve Spor Bakanımıza, Spor Genel Müdürümüze ve tüm bakanlık çalışanlarına, Spor Toto Teşkilat Başkanımıza, Muğla Büyükşehir Belediye Başkanımıza, Muğla Valimize, Ula ve Marmaris Kaymakamlarımıza, Muğla Gençlik Spor İl Müdürümüze, Ula ve Marmaris Belediye başkanlarımıza çok teşekkür ediyoruz. Çok önemli ülkeler arasından sıyrılıp 7 yıl aradan sonra yeniden Dünya Şampiyonası takvimine girmeyi başardık. İnşallah bu organizasyon, diğer büyük organizasyonların önünün açılmasında da ülkemize yardımcı olacaktır. Ülkemiz ve sporumuz adına çok mutluyuz."açıklamasını yaptı.

OTOMOTİV ÜRETİCİLERİ TÜRKİYE'Yİ DESTEKLİYOR

WRC Promotör Direktörü Oliver CIESLA da, ülkemizde fabrikaları bulunan Ford, Hyundai ve Toyota'nın da takım olarak yer aldığı Dünya Ralli Şampiyonası'nın Türkiye'nin yeniden dönmesiyle ilgili olarak "2018 sezonu takvim için



geleneksellesmiş yarışlarla birlikte, yeni yarışların ilgi çekici bir karışımından oluşuyor. İsveç, Arjantin ve Finlandiya gibi yarışların arasına Türkiye yeniden ekleniyor. Türkiye, üretim ve satış anlamında oldukça önemli bir otomotiv pazarı... 2016 yılında milyona ulaşan otomobil satışı ve spora olan ilgideki yükselişin bir araya gelmesiyle Türkiye takvime geri dönüyor. Biz, Dünya Ralli Şampiyonası'nda, otomobil üreticilerine seri üretim bazlı modellerini yarıştırıp tanıtabilecekleri bir rekabet ortamı sunuyoruz. Ne mutlu ki, Türkiye'nin takvime yeniden dahil olması şampiyonaya dahil üreticiler tarafından da destekleniyor ve memnuniyetle karşılanıyor.» dedi.

ÜLKE TANITIMINA BÜYÜK KATKI SAĞLAYACAK

Ülke tanıtımı ve imajına büyük katkı sağlayacak organizasyon, 228 ülkede, 132 ayrı televizyon kanalında yer alacak, yapıldığı bölgeye de büyük ekonomik katkı sağlayacak. 2016 sezonunda WRC TV ve Red Bull TV ile tüm dünyada yayınlanan programların global izleyici kitlesi 700 milyondan fazla ve programlar, 12.000'den fazla saat tüm dünya genelinde yayınlandı...

WRC ORGANİZATÖRLERİ ETAPLARA HAYRAN KALDI

Ağustos ayı içerisinde ülkemizi ziyaret ederek, Muğla ve ilçelerinde detaylı araştırmalar ve incelemelerde bulunan WRC yetkilileri, özellikle etapları çok uygun ve rekabetçi bulduklarını belirttiler. Dünya Ralli Şampiyonası tarihinde ilk kez yapılacak olan servis alanından geçen özel etaplar WRC organizatörlerini de heyecanlandırdı...

PROVASI BU YIL EKİM'DE MARMARİS'TE

Bu yıl WRC'nin bir provası niteliğinde düzenlenecek olan Marmaris Rallisi 20-22 Ekim tarihlerinde Avrupa Ralli Kupası kapsamında gerçekleştirilecek. Bu yarışa Dünya şampiyonasında yarışan fabrika takımları mühendis ve görevlilerini göndererek, 2018 için gerekli bilgileri toplayacak ve hazırlıklara şimdiden başlayacaklar...

2018 DÜNYA RALLİ ŞAMPİYONASI TAKVİMİ

1. Monte-Carlo / 25-28 Ocak
2 .İsveç / 15-18 Şubat
3. Meksika / 08-11 Mart
4. Fransa / 05-08 Nisan
5. Arjantin / 26-29 Nisan
6. Portekiz / 17-20 Mayıs
7. İtalya / 07-10 Haziran
8. Finlandiya / 26-29 Temmuz
9. Almanya / 16-19 Ağustos
10. Türkiye / 13-16 Eylül
11. Büyük Britanya / 04-07 Ekim
12. İspanya / 25-28 Ekim
13. Avusturalya / 15-18 Kasım

